



Regeringskansliet
Landsbygds- och
infrastrukturdepartementet
Transportmarknadsenheten
Dnr: LI2024/01026
Dnr SH: SH 2024/258

Yttrande över remiss av promemorian Förslag till lag med kompletterande bestämmelser till EU-förordningen om användning av förnybara och koldioxidsnåla bränslen för sjötransport

Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2023/1805 om användning av förnybara och koldioxidsnåla bränslen för sjötransport är en del av regelverket inom ramen för ”Fit for 55”, med målet att utsläppen av växthusgaser ska minska med minst 55 procent till år 2030 (jämfört med 1990 års nivåer).

Syftet med EU-förordningen är att minska sjöfartens klimatpåverkan genom att öka användningen av förnybara och koldioxidsnåla bränslen vid sjötransporter samt att införa skyldighet att använda landströmsförsörjning eller utsläppsfri teknik i hamn.

En lag och en förordning med kompletterande bestämmelser till EU-förordningen föreslås. Enligt den föreslagna lagen ska EU-förordningen inte tillämpas på Gotlandstrafiken förrän år 2030.

I lagen behandlas även frågor om straffavgift, sanktionsavgift, tillsyn och överklagande.

Stockholms Hamnar har tagit del av promemorian *Kompletterande bestämmelser till EU:s förordning om användning av förnybara och koldioxidsnåla bränslen för sjötransport* och lämnar här sina synpunkter.

Stockholms Hamnars yttrande

Stockholms Hamnar arbetar aktivt för en hållbar hamnverksamhet och sjöfart. Stockholms Hamnars långsiktiga mål är att uppnå nollutsläpp av växthusgaser och luftföroreningar från sjöfarten inom våra hamnområden till år 2040.

Stockholms Hamnar investerar sedan många år systematiskt i utbyggnad av infrastruktur för elanslutning av fartyg vid kaj, för att minska fartygens omgivningspåverkan. I och



med att investeringarna i landanslutningar är kostsamma ser Stockholms Hamnar mycket positivt på att regelverk kommer på plats, så att hamnarnas investeringar efterfrågas av sjöfarten. Sannolikt behöver hamnar framöver även spela en roll när det gäller infrastruktur för bunkring av förnybara bränslen. För allt utvecklingsarbete framöver krävs fortsatt nära samarbete med våra sjöfartskunder.

Enligt lagförslaget ska EU-förordningen inte tillämpas på Gotlandstrafiken förrän år 2030. Trafiken mellan fastlandet och Gotland utgör en stor andel av Sveriges inrikes sjöfart och Stockholms Hamnar anser inte att det finns skäl att undanta förbindelsen mellan Nynäshamn och Visby från FuelEU Maritime 2025-2030, då det minskar incitamenten för en grön omställning av sjöfarten i Sverige. Stockholms Hamnar har god kännedom om det upphandlade rederiets miljöarbete och deltar i dialog kring aktuella utvecklingsprojekt och det upphandlade rederiet som trafikerar sträckan idag uppnår redan de utsläppsminskningar av koldioxid som föreslås till år 2030. Om ett annat rederi skulle välja att trafikera Gotland är det rimligt att utgå från att det i så fall skulle ske med samma miljömässiga prestanda som det upphandlade rederiet.

Detta yttrande har inte behandlats av Stockholms Hamn AB:s styrelse.

Magdalena Bosson
Vd, Stockholms Hamn AB