

Remiss av PM ”Förslag till lag med kompletterande bestämmelser till EU-förordningen om användning av förnybara och koldioxidssnåla bränslen för sjötransport”

Statens väg och transportforskningsinstitut, VTI, har uppmanats avge yttrande över rubricerad remiss. VTI har inga synpunkter till förslagen till preciseringar av processerna som redan är reglerade i förordningen (EU) 2023/1805 om användning av förnybara och koldioxidssnåla bränslen för sjötransport. VTI anser även att det är givet att Transportstyrelsen utpekas som ansvarig myndighet.

VTI skulle önskat en djupare konsekvensanalys av förslaget att Gotlandstrafiken inte ska omfattas av förordningen (EU) 2023/1805 under perioden 2025 till 2030. Som skäl hänvisar avsnitt 3.2 i till att ”utgångspunkten vid genomförande eller tillämpning av EU-rätten är att alla möjligheter till nationella undantag ska utnyttjas om inte särskilda skäl talar för annat.” Referens eller hänvisning till detta principbeslut saknas emellertid i PM. Det borde förklaras hur undantaget för Gotland i (EU) 2023/1805 hänger ihop med regeringens begäran om ett undantag för Gotland i utsläppshandelsdirektivet (EU) 2023/957 till slutet på 2030 samt upphandlingen av Gotlandstrafiken för perioden 2027-02-01 till 2035-01-31. De förväntade effekterna på biljettpriser (som påverkar Gotlands tillgänglighet) borde också ha belysts. Idealt skulle CO₂-utsäppen, statens kostnader och biljettpriser fram till 2035 ha uppskattats för de fallen där Gotlandstrafiken:

- omfattas av förordningen (EU) 2023/1805 och om möjligt utsläppshandelsdirektivet (EU) 2023/957,
- inte omfattas av förordningen (EU) 2023/1805 och om möjligt utsläppshandelsdirektivet (EU) 2023/957,
- upphandlas med kravet att minska CO₂-utsläppen med 30% under perioden 2027 till 2035, och
- inte upphandlas med kravet att minska CO₂-utsläppen med 30% under perioden 2027 till 2035.

Beslut i detta ärende har tagits av generaldirektör Tomas Svensson. Föredragande har varit utredningsledare Inge Vierth. I beredningen har även Forskningschef Peter Torstensson deltagit.

Tomas Svensson
Generaldirektör
Statens väg- och transportforskningsinstitut, VTI