

Datum  
2023-06-19Diariernr  
2023/1656  
Er referens  
Fi2023/01509Finansdepartementet  
fi.remissvar@regeringskansliet.se

## Promemorian Vissa förslag på bränsleskatteområdet inför budgetpropositionen 2024

Skogsstyrelsen bedömer att måluppfyllelse av klimatpolitiska mål är centralt. Det är en tillfällig lösning att pausa och inte indexera energi- och koldioxidskattesatserna på bränslen för kalenderåren 2024 och 2025. Skattenivå bör bestämmas utifrån att klimatpolitiska utsläppsmål ska nås så kostnadseffektivt som möjligt. Förslagen att motverka höjda bränslepriser med sänkt skatt ökar förmodligen fossila koldioxidutsläpp och bedöms försämra möjligheterna att nå Sveriges klimatmål kostnadseffektivt.

Skogsstyrelsen avstyrker i enlighet med tidigare yttrande (Fi2022/00535, SKS2022/680) förslaget om att skogsbruksverksamhet ska omfattas av skattenedsättning på diesel i arbetsmaskiner. I ett lönsamt skogsbruk saknas skäl för staten att ingripa på marknaden med nedsättning av skatter. Skogsstyrelsen anser att koldioxidskatten är ett viktigt styrmedel för att prissätta utsläpp av växthusgaser.

I detta ärende har generaldirektör Herman Sundqvist beslutat och utredare Tina Nilsson varit föredragande. I den slutliga handläggningen har också avdelningschef Göran Rune, enhetschef Magnus Viklund och utredare Stefan Karlsson deltagit.

Herman Sundqvist

Tina Nilsson

**Kopia till**  
Registrator  
Herman Sundqvist  
Göran Rune  
Magnus Viklund  
Stefan Karlsson  
Jörgen Pettersson