



Peter Svensson  
070-2142349  
[peter.svensson@akeri.se](mailto:peter.svensson@akeri.se)

Vår ref  
2023-14

Landsbygds- och  
infrastrukturdepartementet  
Malmtorgsgatan 3  
103 33 STOCKHOLM

[li.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:li.remissvar@regeringskansliet.se)

Kopia:

[li.transport.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:li.transport.remissvar@regeringskansliet.se)

## Sveriges Åkeriföretags remissvar på Li2023/02489 PROMEMORIA GENOMFÖRANDE AV ÄNDRINGAR I EUROVINJETTDIREKTIVET.

Sveriges Åkeriföretag är åkerinäringens branschorganisation och vi arbetar för en sund och lönsam utveckling av åkerinäringen. Cirka 5 000 åkeriföretag med sammanlagt 36 000 fordon har valt att vara medlemmar hos oss. Åkerinäringen är en förutsättning för allt företagande och handel, för arbetstillfällen och för tillväxt. Åkerinäringen omsätter cirka 160 miljarder kronor, det vill säga ungefär 4 procent av BNP, och sysselsätter drygt 180 000 människor. Sveriges Åkeriföretag har beretts tillfälle att inkomma med synpunkter på innehållet i rubricerad remiss.

### Sammanfattning

Eurovinjetten är en liten del av åkerinäringens kostnader för godstransporter på väg. För att utforma ett skattesystem som är hållbart i ett omställningsperspektiv behövs en helhetssyn på skatter och avgifter i vägtrafiksystemet som bl.a. också inkluderar fler typer av vägfordon, fordonskatt, drivmedelsskatter samt skatt på energi för laddning av fordon eller för framtagning och tillhandahållande av biogas eller vätgas. En skatteväxling mot vägtull bör utformas så att den varaktigt stärker svensk åkerinäringens konkurrenskraft gentemot utländska åkeriföretag som kör godstransporter på väg i Sverige

Sveriges Åkeriföretag anser därför att Finansdepartementet snarast bör tillsätta en utredning med uppdraget att i samverkan med vägtrafikens intressenter ta fram förslag till nytt system för vägtrafikens avgifter, skatter och tullar dels i ett omställningsperspektiv till 2030, dels i ett perspektiv på längre sikt efter 2030 när en stor del av vägtrafiken förväntas ha förändrats. Utredningen bör omfatta alla vägtrafikfordon för person och godstrafik. Utredning bör ta fram förslag till författningsändringar för att implementera ett nytt system för beskattning av vägtrafik.

Sveriges Åkeriföretag emotser snarast en utredning med skatteväxling i ett omställningsperspektiv men har nu inget att erinra mot förslagen i remitterad promemoria om genomförande av ändrade EU-regler om avgifter på väg som innebär att:

- två nya lagar, en lag om infrastrukturavgifter på väg och en lag om indelning av tunga fordon i koldioxidutsläppsklasser.
- en ny förordning om indelning av tunga fordon i koldioxidutsläppsklasser.
- följdändringar i sex lagar och tre förordningar.
- Med de föreslagna lagarna och förordningarna genomförs de ändringar av det s.k. eurovinjettdirektivet som avser vägtullar i form av infrastrukturavgifter och avgifter för externa kostnader samt indelning av tunga fordon i koldioxidutsläppsklasser.

### Övrigt

Sveriges Åkeriföretag står till Landsbygds- och infrastrukturdepartementets förfogande i arbetet med regelgivning som berör företagande inom transportsektorn för godstransporter på väg.

Med vänlig hälsning



Ulric Långberg