

Handläggare, direkttelefon
Kim Dahlbeck Jädersand 010-478 57 66

2023-03-10

Dnr: 23-00130

Sjöfartsverkets remissvar avseende SOU 2022:57 ”Ett stärkt skydd av civilbefolkningen vid höjd beredskap”.

Er beteckning Fö2023/00074

Sjöfartsverket tackar för möjligheten att inkomma med tillägg eller kommentarer på SOU 2022:57. Inledningsvis tycker Sjöfartsverket att det är en välkommen översyn av skydd av civilbefolkningen sett ur ett totalförsvarsperspektiv som speglar det säkerhetspolitiska läget.

Det är positivt att det tydliggörs vikten av att planering av olika skeenden måste finnas på plats för att det under samhällsstörningar eller höjd beredskap ska finnas ett tillvägagångssätt att utgå från och det tillkommer ett krav på att det ska finnas planlagda rutiner och tillvägagångssätt för skydd av civilbefolkningen.

Sjöfartsverket noterar att utredningen inte nämner något om marin evakuering som är ett område som tillämpats vid storskalig utrymning. Planer som inte finns för detta behöver upprättas. Det kan exempelvis handla om att evakuera bebodda öar i Sveriges havsområde inom Östersjön, Västerhavet och Öresund. Inkvartering av skeppsbrutna från Mass Rescue Operation (MRO).

Sjöfartsverket tillstryker förslaget om statlig räddningsstyrka (som redan genomförs) upp till 3.000 personer. En sådan styrka måste rekryteras, utbildas, tränas och övas innan den sätts in i skarp insats. Sjöfartsverket ser möjligheter att använda sig av en sådan statlig förstärkningsresurs i fredstida kriser så väl som i höjd beredskap och krig – för humanitära livräddningsuppdrag exempelvis mottagningsplatser från sjöräddningstjänstinsatser, efterforskning av försvunna luftfartyg med mera.

För att ledningsförhållanden ska vara tydliga föreslår Sjöfartsverket att man inordnar styrningen av denna styrka i enhetliga ledningssystem för kommunal räddningstjänst. Dels för att slippa bygga upp en overhead med separat systemledning men även för att det ska följa principerna för ansvar, närhet och likhet. Sjöfartsverket ser positivt på att styrkan är statlig då man slipper belasta

Datum
2023-01-11

Dnr
22-05671-22023-03-

kommunerna med kostnaden men att den styrs operativt genom den kommunala ledningsstrukturen.

Detta ärende har beslutats av säkerhetschef Cay Pettersson. I handläggning och samråd av ärendet har ingått, Cecilia Wegnelius, projektledare, SAR systemledning, Mikael Axén, teknikförvaltare, Fastighetsenheten, Christian Jälmestedt, handläggare, stab säkerhet och beredskap, Tobias Fälth, handläggare, stab säkerhet och beredskap, Omar Eriksson, handläggare, stab säkerhet och beredskap samt Kim Dahlbeck Jädersand, tillika föredragande.

Vid frågor kontakta,

Totalförsvvarssamordnare
Kim Dahlbeck Jädersand
kim.dahlbeck@sjofartsverket.se
010-478 57 66

CAY PETTERSSON

Säkerhetschef

Beslutet har signerats i myndighetens ärende-, arkiv- och dokumenthanteringssystem Public 360 och saknar därför namnunderskrifter.