

i.remissvar@regeringskansliet.se

kopia: sofie.maag@regeringskansliet.se

Diarienummer 12020/02336

På väg mot ökad delning av motorfordon SOU 2020:22

Svepark är positiv till en stark utveckling av fordonspooler av olika slag. Vi menar dock att den inriktning som idag redovisas från en rad organisationer och som även utredningen ibland tenderar till att tro, att fordonspooler i stor utsträckning ska ersätta den "egenägda bilen" är alltför positiv och att det kommer att dröja en lång tid innan vi når dit. Trots allt finns idag drygt 6 miljoner registrerade bilar i Sverige. Vår förhoppning är att delar av dessa bilar kan ersättas. Det allra viktigaste är dock att vi säkerställer att våra invånare kan resa hållbart, köra den egna bilen mindre och istället välja olika varianter av delade fordon eller delade mobilitetstjänster del av sin resa. Det allra mest önskvärda är att arbetsplatser arbetar mer med delade fordon av många olika slag. Det finns också en del som menar att medlemskap i fordonspool av bil också kan tendera till att många som inte tidigare ägde egen bil men med ett medlemskap i fordonspool av bil leder det till köp av egen bil efter ett tag. Det vore intressant att göra några studier kring det. Erfarenheten av fordonspooler med bil är att de är mest intressanta i mycket tätbebyggda områden. Vårt land består av många platser som har längre avstånd till centralort och där är förmodligen den egenägda bilen det mest optimala alternativet.

Det viktiga när vi talar om hållbart resande är att vi försöker finna en lösning som upplevs som bra för våra medborgare och samtidigt stimulerar till att **använda** bilen på ett klokt och bra sätt som leder till ett hållbart resande samtidigt som det upplevs som att vardagslivet fungerar. Enligt vår uppfattning är varje km som körs mindre med den egna bilen och även med en bilpool och att man väljer något annat sätt att resa den sista biten en stor vinst för det hållbara samhället. Exempel är att byta till kollektivtrafik, att samåka, att ta cykel sista delen av sin resa till arbetet eller till någon annan aktivitet i våra centralorter.

Kanske vi också ska stimulera att våra nya bostadsområden byggs med tillräckligt bra service i närområdet så nyttjandet av bil för vardagsändamål blir mindre, några exempel är att förskolor, skolor, barns fritidsaktiviteter sker i närområdet för att undvika resor med egen bil för de ändamålen. Likaså bör även viss del av kommersiell service finnas. Ingen kan väl undvika att se att stora



kommersiella köpcentra genererar mer bilåkande. Där tillgodoses också behovet av parkeringsplatser på ett tillräckligt bra sätt.

Svepark delar i stort utredningens uppfattning om att fordonspooler inte bör ha särställning inom den offentligrättsliga parkering med nuvarande lagstiftning. Av det skälet är vi mycket tveksamma till att reservera platser för bilpooler på den allmänna platsmarken. Samma regler för uppställning, betalning och eventuella förbud vid vissa tider måste gälla även för fordonspoolen. Vi vet av erfarenhet att just reserverade platser för tex bilpooler på mark som delar av året har servicedagar och dessutom kan behöva stängas av för olika ändamål kan vara förenat med problem. Då måste ersättningsplatser ordnas och det vet vi också av erfarenhet att det är svårt. Att däremot för andra fordonspooler än bilar, tex cyklar reservera platser på den allmänna marken är betydligt enklare då den typen av mark är betydligt enklare att hantera. Redan idag finns ju reserverad plats för uppställning av olika cykelpooler och andra delningstjänster. Svepark ser hellre att reserverade platser för bilpooler tillgodoses på kvartermark och gärna i ordnade parkeringsanläggningar. Svepark syn på parkering av bilar oavsett om de är delningstjänst eller egenägt fordon av större slag tex bilar – mopeder- lådcyklar är att i huvudsak bör längre uppställning av sådana fordon göras inom den civilrättsliga parkeringen och den offentligrättsliga parkeringen bör användas för kortare uppställning för att få omsättning på och hög tillgänglighet på vår offentliga mark

Vi vill också bara påminna om att Svepark har i olika sammanhang påpekat behovet av en översyn av hela parkeringslagstiftningen för att mer likställa offentligrättslig och civilrättslig parkering just för att underlätta olika utvecklingen av olika mobilitetslösningar.

Skulle det framöver bli beslut om att fordonspooler får särställning i den offentligrättsliga parkeringen och möjligheten att reservera platser för den typ av fordon utgår vi ifrån att det säkerställs att information i olika register hos transportstyrelsen gör tillgängliga för parkeringsövervakningen så den kan genomföras på säkert och tryckt sätt.

Sveparks erfarenhet är att behovet av parkeringsplatser inte minskar nämnvärt vid introduktion av fordonspooler. Fordonspooler kräver ofta reserverade platser och annars är inställningen generellt att platser bör användas mycket flexibelt och inte "lagerhållas" eftersom det ofta innebär att stora delar av dygnet står platser tomma istället för att användas för olika kortare behov. Vi kan idag se utvecklingar inom en rad publika anläggningar i våra cityområden som har fordonspooler med reserverade platser som då står tomma del av tiden medan besökare inte får plats trots att det finns tomma platser.

Blir fordonspoolerna ett alternativ för den egenägda bilen kommer också antalet bilar i poolen att öka i antal och då behövs även parkeringsplatser i människors närområden även för dem.

Svepark menar att vi måste på olika sätt medverka till att fordonspooler bereds möjligheter till parkering i bra och intressanta lägen. Våra medlemsorganisationer, både de kommunala och privata parkeringsbolagen arbetar idag mycket aktivt med att både underlätta och bereda fordonspooler bra platser för parkering i de områden som efterfrågar det. Många parkeringsbolag och fastighetsägare ser fordonpooler som en del av den framtida mobiliteten och medverkar och driver arbetet med fordonspooler mycket aktivt. Sveriges största parkeringsbolag Aimo Park har dessutom en stor egen fordonspool i några av våra städer.

Utredningen tar uppfrågan om samordnad mobilitet med bla samordning av betallösningar och bokningar och tom gemensam biljett. Svepark har ett önskemål och vår bedömning är att även parkering bör samordnas i sådana projekt. De erfarenheter som finns med samordning av parkering och kollektivtrafikbiljett vid pendelparkeringar är mycket goda och både stimulerar och förenklar att lämna bilen och växla till kollektivtrafik. Vår bedömning är att om vi ska utveckla mobilitetslösningar och stimulera att inte använda den egenägda bilen utan byta till delade tjänster måste

Det finns idag en rad olika projekt med inriktning på mobilitets insatser som ersätter krav på parkeringstal i nya bostadsområden. Resultaten är mycket blandade i dessa sammanhang. Enligt Sveparks mening bör dessa aktiviteter studeras – följas upp och säkerställas. Vi ser ibland exempel på att man har bilpool, cykelpool och behöver då inte bygga parkeringsplatser i nya områden. Efter några år är allt avvecklat och inga parkeringsplatser finns och då ställs kraven på att kommuner eller samhället i någon mening ska kompensera och bygga parkeringsplatser. I det fall som olika andra mobilitetstjänster ska ersätta kravet på att bygga parkeringsplatser måste detta vara bindande för en lång tid framöver.

Slutligen menar Svepark att bra ordnad parkering som nyttjas klokt och samordnas för många olika verksamheter inom ett område och inte enbart tjänar just ett bostadshus är en del av framtidens mobilitet. I parkeringsanläggningar kan också olika mobiltetstjänster samlas och därmed utnyttjas på klokt och bra sätt. Alla våra bostadsområden i våra städer blir mer attraktiva om en samordnad mobilitetstjänst finns där många olika verksamheter ingår och att den dessutom är placerad i en mobilitetsanläggning där god ordning, tillgång och överblick finns. Våra olika parkeringsbolag i Sverige är beredda att medverka till att våra parkeringsanläggningar i framtiden omvandlas till Mobilitetsanläggningar. På många platser är utvecklingen redan i gång och full aktivitet råder.

Stockholm 4 juni 2021

Lena Karlsson

Svepark- Branchorganisation för parkering i Sverige.