



§ 175

Dnr 00289/2021

## **Remiss - Motorfordonspooler på väg mot ökad delning av motorfordon**

### **Sammanfattning**

Staden har inbjudits av Infrastrukturdepartementet att lämna synpunkter på rubricerad utredning. Utredningen har haft i uppdrag att lämna förslag om hur bil-, motorcykel- och mopedpoolstjänster, s.k. bilpoolstjänster, ska kunna främjas. I uppdraget har ingått att i första hand undersöka förutsättningarna för en reducerad mervärdesskattesats på sådana tjänster. Om en ordning med sänkt skattesats på bilpoolstjänster inte bedöms vara möjlig har i utredningens uppdrag i andra hand ingått att undersöka andra sätt att främja bilpooltjänster än inom ramen för skattesystemet. Utredningen har också haft i uppdrag att avgränsa och definiera begreppet bilpooltjänst utifrån vilken verksamhet som bör gynnas och vilken tjänst som ska omfattas för att uppnå mer resurseffektiva transporter. Det har även ingått att överväga vilka krav som ska ställas i fråga om de fordon som används i en sådan bilpoolstjänst.

Utredningen visar att det inte är möjligt att genomföra en momsreducering utifrån dagens lagstiftning och pekar därför på andra åtgärder för att främja motorfordonspooler. Den huvudsakliga åtgärden är att kommunerna ska ges möjlighet att genom lokala trafikföreskrifter reservera parkeringsplatser för delningsfordon på allmän platsmark. I utredningen föreslås också att regeringen ger Trafikverket i uppdrag, tillsammans med Konsumentverket och Naturvårdsverket, att genomföra en informationsinsats som ska öka kunskapen hos konsumenter om motorfordonspooler och hur dessa kan bidra till ett mer hållbart resande. I utredningen bedöms att de föreslagna åtgärderna bidrar till att fler hushåll delar på användningen av motorfordon och att detta kan förväntas minska den sammantagna bilanvändningen och därmed minska körsträckorna med bil.

Stadsbyggnadsförvaltningen lägger ingen värdering i frågan om momsreducering i sak utan noterar istället att det är positivt att man öppnar upp för möjligheten att skapa särskilda platser för motorfordonspooler på allmän platsmark. En justering i trafiklagstiftningen bör snabbbehandlas för att ge redan verksamma pooltjänster fungerande förutsättningar för sin verksamhet. I stadens kontakt med redan etablerade verksamheter har begränsningen till att bara tillåta etablering på tomtmark påverkat etableringstakten, särskilt i täta äldre stenstadskvarter där tomtmarken är ytterst begränsad och där också privatpersonernas bilinnehav är mer begränsat.

Vi ser dock en fara med att redan inledningsvis slå fast att man inte ska kunna reservera platser för specifika fordon. Den elbilsteknik som just nu är på stor frammarsch innebär med stor sannolikhet att framtida motorfordonspooler kommer vara beroende av laddning på platsen, något man måste kunna säkerställa kopplat till utpekade platser. Initialt med ett begränsat antal aktörer kan man förutsätta att detta inte är något stort problem, men då poolerna har störst potential i områden med redan begränsade parkeringsmöjligheter finns det stor risk att konkurrensen om parkeringarna kan vara en hämmande faktor för etablering av poolerna. Staden föreslår att man genomför försöksverksamheter runt om i landet där lagstiftningen och nödvändig teknik provas och utvärderas.



**Ordförandens förslag**

Ordförandes förslag till stadsbyggnadsnämnden är

att anta yttrandet som sitt eget och överlämna det till Infrastrukturdepartementet.

**Stadsbyggnadsnämnden beslutar**

**att** anta yttrandet som sitt eget och överlämna det till Infrastrukturdepartementet.

**Beslutet ska skickas till**

Infrastrukturdepartementet (i.remissvar@regeringskansliet.se)

  

---