

# Lägre utsläpp med budgeten

Finansminister Elisabeth Svantesson

Klimat- och miljöminister Romina Pourmokhtari

18 september 2024



# BP25 minskar utsläppen

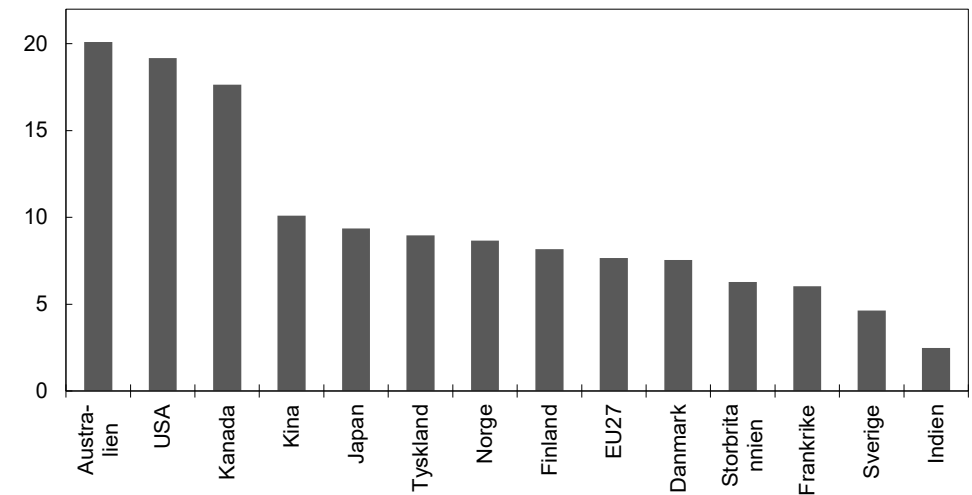
- Budgeten minskar utsläppen från år 2025 och framåt
- UO20 i BP25 är större än samtliga budgetar som S/MP-regeringen lagt på klimat- och miljöområdet
- Sverige väntas klara ESR-åtagandet till år 2030
- Utsläppen väntas vara lägre år 2026 än när regeringen tillträdde år 2022

# Sverige är ett föregångsland

- Sverige har bland de lägsta territoriella utsläppen i EU
- 98 procent av Sveriges elproduktion är fossilfri
- Sveriges utsläpp har kontinuerligt minskat sedan 1970-talet

## Territoriella utsläpp per capita 2022

Ton koldioxidekvivalenter per capita



Källor: OECD och Climate Watch.



# Premisser – klimatredovisningen och scenarier

- Redogör för utsläppsutveckling, de viktigaste klimatbesluten och scenarier för måluppfyllelse. Scenarier redovisas enligt:
  - **2023-scenario:** Relevanta beslut före 1 juli 2023
  - **2024-scenario:** 2023-scenario + relevanta beslut till och med 1 juli 2024
  - **BP25-scenario:** 2024-scenario + BP25



# Sveriges klimatmål – nettonoll senast 2045

## Etappmål 2030 - transporter

- Utsläppen från inrikes transporter – förutom inrikesflyg – ska minska med minst 70 procent senast år 2030 jämfört med 2010.

## Etappmål 2040

- Utsläppen år 2040 bör vara 75 procent lägre än utsläppen år 1990.

## Klimatmål 2045

- Sverige ska inte ha några nettoutsläpp av växthusgaser till atmosfären senast år 2045, och ha negativa utsläpp därefter.



# EU-mål och åtaganden

## 2040-mål

- Pågående diskussion i EU-kommissionen och mellan medlemsländerna

## 2050-mål

- EU ska inte ha några nettoutsläpp av växthusgaser till atmosfären, och ha negativa utsläpp därefter

## Etappmål inom ESR-sektorn

- EU-åtagande till 2030 som styrs genom en årlig bana
- Reglerar utsläppen från inrikes transporter, arbetsmaskiner och jordbruket

## LULUCF

- Reglerar nettoupptag från skog och mark

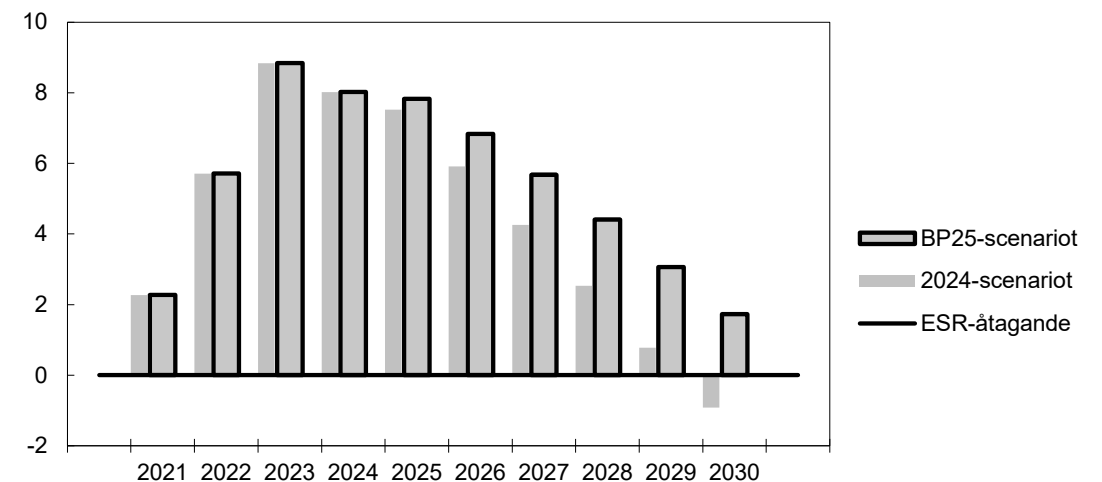


# Med budgetpropositionen väntas Sverige nå ESR-åtagandet 2030

- Med åtgärderna i BP25 väntas Sverige nå ESR-åtagandet med viss marginal 2030
- Utsläppsgapet baseras på underlag från flera myndigheter samt tillgänglig drivmedelsstatistik
- I tabellen i UO20 redovisas endast nationella mål och inte EU:s klimatmål

## Akkumulerat överskott/underskott jämfört med Sveriges ESR-åtagande till 2030

Miljoner ton koldioxidekvivalenter



Källor: Naturvårdsverket och egna beräkningar

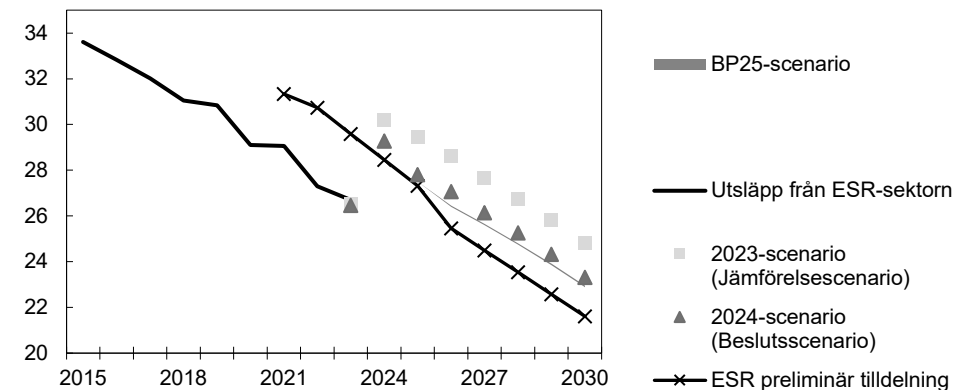


# ESR-åtagandet nås genom ny reduktionsplikt och ackumulerat överskott

- För att nå ESR-åtagandet får Sverige ackumulerat inte överskrida den preliminära tilldelningen
- Med reduktionsplikten, överföring av ETS-utrymme och tidigare ackumulerat överskott når Sverige sitt åtagande

## Scenarier över utsläpp för Sveriges ESR-åtagande till 2030

miljoner ton koldioxidekvivalenter



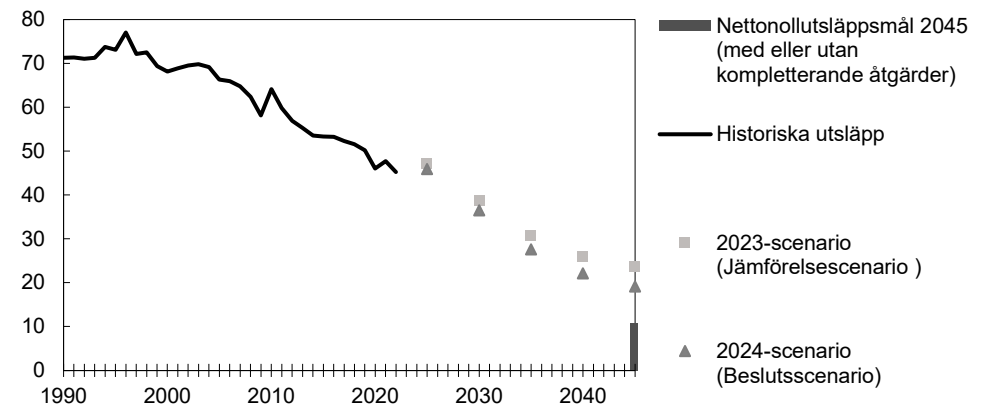
Källor: Naturvårdsverket och egna beräkningar



# Klimathandlingsplanen skapar förutsättningar för att nå 2045-målet

- Utsläppsgapet beräknas till 20,7 miljoner ton koldioxidekvivalenter
- Regeringen bedömer att större delen av gapet kan slutas till följd av beslutade styrmedel, tex ETS1

**Scenarier - Sveriges territoriella utsläpp till 2045**  
Miljoner ton koldioxidekvivalenter



**Källa:** Naturvårdsverket

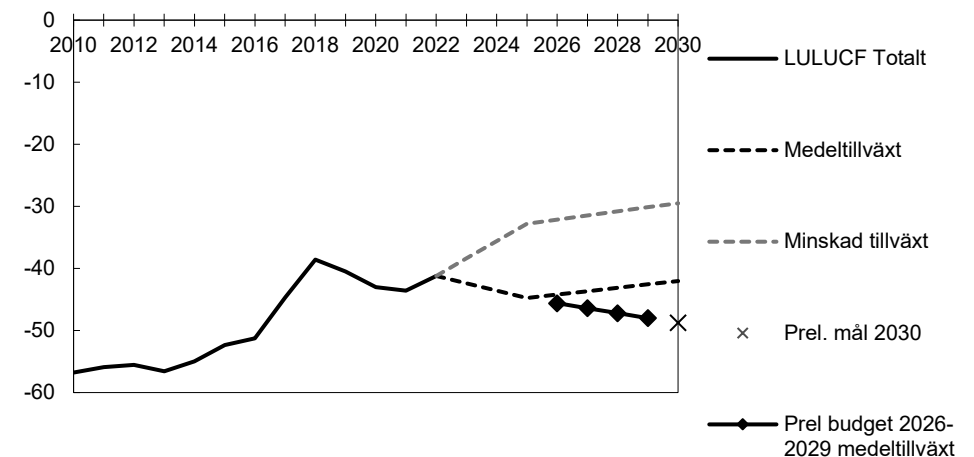
**Anm.:** BP25-scenariot har inte inkluderats i diagrammet då det inte varit möjligt att räkna på effekterna efter 2030.

# LULUCF

- Upptaget inom LULUCF är mycket osäkert
- Arbete pågår inom Miljömålsberedningen för att ta fram åtgärder för att klara LULUCF
- Diskussioner förs med EU-kommissionen och andra medlemsländer

## Scenarier – nettoupptag LULUCF till 2030

Miljoner ton koldioxidekvivalenter



Källa: Naturvårdsverket

# Lägre utsläpp med budgeten

Finansminister Elisabeth Svantesson

Klimat- och miljöminister Romina Pourmokhtari

18 september 2024

