

Ärendenummer
TRV 2017/31858

Dokumentdatum
2017-06-05



Ert ärendenummer
FI 2017/01289/DF

Sidor
1(2)

Regeringskansliet
Finansdepartementet
103 33 Stockholm

Kopia:
Diariet
GD kansli

fi.registrator@regeringskansliet.se
fi.df.remisser@regeringskansliet.se

REGERINGSKANSLIET
Finansdepartementet - Registratören

Ink. 2017 -06- 16

Dnr. F2017/01289/DF

Trafikverkets remissyttrande gällande delbetänkandet av Utredningen om effektiv styrning av nationella digitala tjänster SOU2017:23

Yttrande

Trafikverket delar i stort utredningens förslag gällande ett samlat ansvar för digital infrastruktur och digitala tjänster som används av flera myndigheter.

Vi ser dock inte skäl begränsa frågan om samverkan mellan myndigheter kring gemensamma ärenden och e-tjänster enbart kopplat till medborgare. En stor del av Trafikverkets kontakter sker med avtalsparter såsom leverantörer och samarbetspartners, och även för dessa målgrupper finns en stor potential för utveckling av gemensamma digitala tjänster. Kopplat till detta vill vi peka på behovet av någon slags "ombudsregister" där företag själva kan administrera vem som har behörighet att utföra vissa arbetsuppgifter, ungefär på samma sätt som det finns ett register hos Bolagsverket med firmateknare, så behöver det utvidgas med ombud som har behörighet att utföra arbetsuppgifter. I utredningen beskrivs behovet av ett samlat ansvar för komponenter eller tjänster som ska vara det statliga åtagandet i den nationella digitala infrastrukturen. Ett sådant register borde inte byggas upp av varje enskild myndighet/ organisation utan det borde finnas en central lösning för detta som alla kan ansluta till och verifiera.

Förslaget gällande rätt för enskilda och företag att få myndighetspost elektroniskt anser vi är bra, men det krävs en tydlighet kring undantagen. T.ex. förhandlingar och andra situationer med dialog, där delar av situationen kan kommuniceras med myndighetspost men inte helheten.

Förslag med ett gemensamt index för öppna data är bra, men varje enskild myndighet bidrar med sina delar. Detta kräver övervakning av data, eftersom att varje enskild data tillsammans med annan data i registret kan blir känslig. Detta är en informationssäkerhetsfråga som bör beaktas av den som får ansvaret för informationen.

Utredningen pekar på att säkerhetsfrågorna behöver integreras med digitaliseringen av den offentliga sektorn. I de delar där informationssäkerhetsfrågor och integritetsfrågor berör digitalisering instämmer vi i detta, men mycket av säkerhetsfrågorna gör det inte. Detta bör förtydligas.

Vi instämmer att det ska finnas ett råd för digitaliserings-samverkan och anser att Trafikverket bör vara med i detta.

Trafikverket har inga synpunkter på vilken myndighet som får uppdraget att bli ansvarig, men det är viktigt att den myndighet som får uppdraget är innovationsdrivande, skapar förutsättningar för verksamhetsutveckling och följer upp nyttorealiserings.

Ärendenummer
TRV 2017/31858

Dokumentdatum
2017-06-05



Ert ärendenummer
Fi 2017/01289/DF

Sidor
2(2)

Föredragande, samråd och sakgranskning

Beslut i detta ärende har fattats av ställföreträdande generaldirektör Bo Netz. Föredragande har varit Gunilla Freij. I den slutliga handläggningen har Pär Gustavsson och Britt-Marie Calles Planering samt Anne Grön, IT deltagit.

Borlänge den 12 juni 2017

Bo Netz

Ställföreträdande generaldirektör