

2022-12-22  
I2022/02419

Infrastrukturdepartementet

Trafikverket

781 89 Borlänge

## Uppdrag att utreda kapacitetshöjande åtgärder i järnvägssystemet i Skåne

### Regeringens beslut

Regeringen ger Trafikverket i uppdrag att utreda nya åtgärder i järnvägssystemet för hastigheter upp till som mest 250 km/tim, som på ett kostnadseffektivt sätt åstadkommer kapacitetsförbättringar i Skåne. Åtgärderna ska framför allt vara inriktade mot att förbättra förutsättningarna för arbetspendling samt underlätta för utökade godstransporter i järnvägssystemet. Det ska främst handla om åtgärder på sträckan Hässleholm–Lund, men även åtgärder på andra bandelar.

Med anledning av regeringens uppdrag till Trafikverket i beslutet om fastställelse av nationell trafikslagsövergripande plan för transportinfrastrukturen för perioden 2022–2033 (I2022/01294 m.fl.) pågår en utredning om helt nya förbindelser över Öresund. Sådana nya förbindelser omfattas därför inte av detta uppdrag, men effekter av att Fehmarn bältförbindelsen mellan Danmark och Tyskland öppnar kring år 2029 ska beaktas.

För föreslagna åtgärder ska följande redovisas:

- Bedömd kostnad, inklusive en beskrivning av osäkerheter i bedömningen.
- Bedömning av transportpolitisk måluppfyllelse.
- Resonemang kring genomförbarhet och möjlig tidsplan.
- Preliminär rangordning.

Trafikverket ska senast den 30 september 2023 redovisa uppdraget till Regeringskansliet (det blivande Landsbygds- och infrastrukturdepartementet).

### **Skälen för regeringens beslut**

Regeringen har i budgetpropositionen för 2023 (prop. 2022/23:1 utg.omr. 22) aviserat att utbyggnaden av nya stambanor för höghastighetståg inte ska fullföljas. Regeringen aviserade samtidigt att det behöver genomföras en separat analys för de tre etapperna på de tidigare planerade sträckningarna som redan ingår i den nationella trafikslagsövergripande planen för transportinfrastrukturen för perioden 2022–2033, dvs. Ostlänken, Hässleholm–Lund och Göteborg–Borås. Ett väl fungerande och långsiktigt hållbart transportsystem skapar tillgänglighet för människor i hela landet, bidrar till stärkt konkurrenskraft, ökat bostadsbyggande och har en avgörande roll för Sveriges klimatomställning.

Regeringen har denna dag gett Trafikverket i uppdrag att avbryta planeringen för de centrala delarna av systemet, dvs. mellan Linköping och Borås respektive Hässleholm via Jönköping (I2022/02416). Samtidigt gav regeringen Trafikverket i uppdrag att pausa arbetet med projektet Göteborg–Borås, del av nya stambanor samt att snarast avsluta det nu pågående arbetet med projektet Hässleholm–Lund, del av nya stambanor. Regeringen har dessutom denna dag gett Trafikverket i uppdrag att identifiera och vidta kostnadsreducerande åtgärder avseende projektet Ostlänken (I2022/02417). Därtill har regeringen denna dag gett Trafikverket i uppdrag att utreda åtgärder i järnvägssystemet i stråket Göteborg–Borås (I2022/02418).

Regeringen anser att det finns skäl att avbryta planeringen av nya stambanor för höghastighetståg. Den höga kostnaden för utbyggnaden gör att satsningen riskerar att tränga undan andra nödvändiga investeringar. När arbetet med de s.k. centrala systemdelarna mellan Linköping och Borås respektive Hässleholm via Jönköping har avbrutits, är det viktigt att rätt åtgärder genomförs utifrån dessa nya förutsättningar.

Många järnvägssträckor i Skåne är hårt belastade av både regional trafik och av långväga persontransporter samt av godstrafik mot Malmö och vidare till kontinenten. Trafikverket bör därför ges i uppdrag att utreda nya åtgärder i järnvägssystemet, främst på sträckan Hässleholm–Lund men även på andra bandelar för att det därigenom ska kunna tas ett helhetsgrepp över

kapaciteten i Skåne. Härigenom kan såväl flaskhalsar som de mest kostnadseffektiva lösningarna identifieras.

Regeringen anser att satsningar på järnvägen i första hand bör underlätta för arbetspendling och godstrafik för att stärka jobb och tillväxt.

Sammantaget bedömer därför regeringen att Trafikverket bör få i uppdrag att utreda nya åtgärder i järnvägssystemet som på ett kostnadseffektivt sätt åstadkommer kapacitetsförbättringar i Skåne.

På regeringens vägnar

Andreas Carlson

Gunilla Renbjer

Kopia till

Finansdepartementet/BA, K, SFÖ och SPN

Försvarsdepartementet/MFI

Miljödepartementet/KL, ME och NM

Näringsdepartementet/BI och RTL

Infrastrukturdepartementet/TM och US