

Avsändarens tjänsteställe/handläggare

Regional utveckling  
Oskar Lindberg

Klimat- och näringslivsdepartementet  
[kn.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:kn.remissvar@regeringskansliet.se)  
[kn.e.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:kn.e.remissvar@regeringskansliet.se)

Handläggare/er beteckning  
KN2023/03617

Datum  
2023-08-21

Dnr  
23RUN484

Sida  
1(3)

## Yttrande över remiss; promemorian Sänkning av reduktionsplikten för bensin och diesel

### Sammanfattning

Region Västernorrland delar uppfattningen om att *hela Sverige måste ges förutsättningar att leva och möjligheten att resa till jobbet och med familjen är grundläggande*. En sänkning av reduktionsplikten för bensin och diesel kan vara en möjlig åtgärd för att sänka bensin- och dieselpriiset och minska de negativa konsekvenserna av höga bensin- och dieselpriiser för svenska företag och hushåll. Region Västernorrland vill däremot understryka osäkerheten i *om åtgärden leder till önskat resultat* och önskar se åtgärder som är *effektiva och riktade mot de hushåll och företag som särskilt drabbas av höga och stigande drivmedelspriser*.

Region Västernorrland ser att promemorians förslag att kraven på minskade utsläpp i reduktionsplikten för bensin och diesel sänks till sex procent för 2024-2026 och att reduktionsnivåerna för 2027-2030 tas bort, riskerar utgöra en risk för Sveriges möjligheter att nå det nationella etappmålet för inrikes transporter. Vid ett genomförande av förslaget bör därför *adekvata kompletterande åtgärder riktade mot inrikes transporter, som kompenserar ökade utsläpp till följd av en sänkt reduktionsplikt för bensin och diesel, övervägas*. Region Västernorrland ser även att förslaget *riskerar skapa en osäkerhet för svenska producenter av biodrivmedel samt negativt påverka förutsättningarna för en långsiktig inhemsk biodrivmedelsproduktion och försörjningstrygghet*.

### Osäkert om åtgärden leder till önskat resultat

Region Västernorrland delar den uppfattning som ges uttryck för i promemorian om att *hela Sverige måste ges förutsättningar att leva och möjligheten att resa till jobbet och med familjen är grundläggande*. Höga drivmedelspriser drabbar både företag och hushåll, och åtgärder som minskar de negativa konsekvenserna av detta skulle både kunna stärka konkurrensförhållandena för svenska företag och gynna svenska hushåll, och bör ses som positivt. Speciellt om åtgärder träffar de företag och hushåll som

särskilt drabbas av höga drivmedelspriser och där möjligheterna till alternativa transporter är låga.

Ett sätt att minska de negativa konsekvenserna av höga drivmedelspriser för svenska företags konkurrenskraft och hushållens ekonomi, kan vara en sänkning av reduktionsplikten för bensin och diesel. Region Västernorrland vill däremot understryka osäkerheten i denna åtgärd för att minska bensin- och dieselprisets påverkan på företag och hushåll. Detta eftersom en sänkning av reduktionsplikten inte nödvändigtvis leder till den sänkning av bensin- och dieselpriset som redogörs för i promemorian. Vilket promemorian poängterar med att *”Det förutsätter att förslagets priseffekter i dess helhet förs över på priset för konsument, vilket i sig är osäkert”*. Region Västernorrland önskar därför se åtgärder som är effektiva och riktade mot de hushåll och företag som särskilt drabbas av höga och stigande drivmedelspriser. Tillexempel hushåll utanför storstadsregionerna, där möjligheterna till alternativa transporter är sämre, och konkurrensutsatta branscher där en stor del av företagets kostnader utgörs av drivmedel.

### Ökade utsläpp

Promemorian föreslår att kraven på minskade utsläpp i reduktionsplikten för bensin och diesel sänks till sex procent för 2024-2026 och att reduktionsnivåerna för 2027-2030 tas bort. Denna förändring skulle innebära ökade utsläpp från Sveriges inrikes transporter och arbetsmaskiner (som står för cirka två tredjedelar av utsläppen inom ESR-sektorn), vilket Region Västernorrland ser utgöra en risk för Sveriges möjligheter att nå det nationella etappmålet för inrikes transporter. I promemorian konstateras det att reduktionsplikten har stor betydelse för att Sverige ska kunna uppfylla sina åtaganden enligt EU:s ansvarsfördelningsförordning. Och det konstateras även att desto lägre reduktionsnivåerna är 2024-2026, desto högre krav kommer sannolikt behöva ställas på drivmedelsleverantörerna 2027-2030 för att hålla de ackumulerade utsläppen 2021-2030 inom vad som är tillåtet för Sverige. Ökade utsläpp, till följd av en sänkning av reduktionsplikten för bensin och diesel, hade eventuellt kunnat kompenseras helt eller delvis med andra åtgärder riktade mot inrikes transporter. Förslag kring detta saknas däremot i promemorian. Vid ett genomförande av sänkningen av reduktionsplikten för bensin och diesel, bör adekvata kompletterande åtgärder övervägas som kan möjliggöra transportsektorns samlade aktörer att minska sektorns klimatpåverkan så att klimatmålen nås så effektivt som möjligt.

### Osäkerhet för producenter av biodrivmedel och påverkad försörjningstrygghet

Vilka krav som kan komma att ställas på drivmedelsleverantörerna för perioden 2027-2030 är i dagsläget osäkert. Region Västernorrland ser att detta inte enbart skapar en

osäkerhet gällande hur etappmålet för inrikes transporter ska nås. Utan även en osäkerhet, som tillsammans med minskad efterfrågan på biodrivmedel en sänkning av reduktionsplikten kan leda till, kan ge negativa konsekvenser för svenska producenter av biodrivmedel. Men även riskerar minska investeringsviljan för produktion och utveckling av biodrivmedel, samt negativt påverka förutsättningarna för en långsiktigt inhemska biodrivmedelsproduktion. Detta vore olyckligt då Sverige har goda förutsättningar att producera både biodrivmedel och fossilfria elektrobränslen som kan bidra till transportsektorns klimatomställning. I Västernorrland finns både förmågan och kunskaper att bidra till denna omställning genom de flertal aktörer som är verksamma inom några av länets styrkeområden skoglig bioekonomi och förnybar energi. Betydande investeringar inom dessa områden görs i Västernorrland och att skapa goda förutsättningar för en långsiktig produktion av svenska biodrivmedel och fossilfria elektrobränslen är viktigt för både arbetstillfällen, lokal och regional konkurrenskraft och utveckling. Men även för Sveriges försörjningstrygghet av drivmedel. Att bidra till en situation som kan ha negativ effekt på både befintliga producenter och leverantörer, men som även riskerar att påverka investeringsviljan för ny/utökad produktion och utveckling av dessa drivmedel samt försörjningstryggheten vore därför olyckligt.

## REGION VÄSTERNORRLAND

Jonny Lundin (C)  
Ordförande regionala utvecklingsnämnden