

Klimat- och näringslivsdepartementet  
kn.remissvar@regeringskansliet.se

## Promemorian Sänkning av reduktionsplikten för bensin och diesel

KN2023/03617

I promemorian föreslås att kraven på den som har reduktionsplikt för bensin och diesel sänks för 2024–2026. Den som har reduktionsplikt ska se till att utsläppen av växthusgaser från bensin och diesel understiger utsläppen från motsvarande energimängd fossil bensin eller fossil diesel med minst 6 procent. Möjligheten att uppfylla reduktionsplikten på bensin genom att ha ett överskott av utsläppsminskningar som avser diesel slopas. Förslaget är en del av den överenskommelse som träffats mellan de partier som ingår i regeringen och Sverigedemokraterna (det så kallade Tidöavtalet) och aviserades i budgetpropositionen för 2023.

Konkurrensverket har i uppdrag att verka för en effektiv konkurrens i privat och offentlig verksamhet samt en effektiv offentlig upphandling till nytta för det allmänna. Yttrandet avgränsas till sådana aspekter som följer av Konkurrensverkets ansvarsområden.

Konkurrensverket har inga synpunkter på förslaget.

---

Detta yttrande har beslutats av enhetschefen Nikos Tsakiridis. Föredragande har varit biträdande enhetschefen Stefan Jönsson.

Beslutsfattandet har dokumenterats digitalt och yttrandet saknar därför namnunderskrift.

Nikos Tsakiridis