

Dnr: KN2023/03617

Ellenor Grundfelt
ellenor.grundfelt@energigas.se

Klimat- och näringslivsdepartementet
kn.remissvar@regeringskansliet.se

kopia till
kn.e.remissvar@regeringskansliet.se

Stockholm den 25 augusti 2023

Remissvar gällande promemorian Sänkning av reduktionsplikten för bensin och diesel

Energigas Sverige, som är branschorganisationen för energigaserna i Sverige, har tagit del av rubricerad promemoria. Vi vill gärna bidra med synpunkter och delger härmed vårt yttrande enligt Klimat- och näringslivsdepartementets remiss den 27 juni 2023.

Energigas Sverige **avstyrker** förslaget att sänka kraven i reduktionsplikten till sex procent för åren 2024–2026. Vi **avstyrker** även förslaget att slopa reduktionsnivåerna för 2027–2030.

Förslaget är skadligt för investeringsviljan och förtroendet för politiken och styrmedlen

Plötsliga och drastiska förändringar av långsiktiga klimatstyrmedel är mycket skadligt för investeringsviljan och förtroendet för politiken och styrmedlen. För att företagen ska kunna göra de investeringar som krävs är det viktigt att regering och riksdag visar på uthållighet i styrmedlen, även i tider av kris och prisstegringar. Det här gäller inte bara de flytande biodrivmedlen som ingår i reduktionsplikten utan även andra bränslen och energibärare, oavsett vilken sektor de används inom.

Ett av de grundläggande syftena med införandet av reduktionsplikten var just att styrmedlet skulle vara långsiktigt och förutsebart. I regeringens budgetproposition för 2018 ([Prop. 2017/18:1](#)) står det bland annat att reduktionsplikten införs mot bakgrund av att *"Förnybara bränslen måste ges goda förutsättningar att konkurrera med fossila bränslen, så att andelen förnybara bränslen successivt kan öka. De styrmedel som syftar till att främja en sådan utveckling måste vara stabila och långsiktiga inte minst för att producenter av biodrivmedel ska kunna fatta nödvändiga beslut om investeringar i produktionsanläggningar."*

Kan vi inte lita på att reduktionsplikten ligger fast så är det mycket svårt att lita på några styrmedel alls.

Även nuvarande regeringspartier har i flera sammanhang framhållit att styrmedlen måste vara just långsiktiga. Regeringspartierna har bland annat använt det som argument *emot* andra justeringar och EU-anpassningar i regelverken för biodrivmedel. Det har då handlat om betydligt mindre justeringar än att sänka reduktionsplikten till sex procent.

Exempel på detta finns i [Motion 2017/18:324](#). Förslaget som motionen argumenterar emot handlar om att ändra definitionerna av avfall och restprodukter i lagen (2010:598) om hållbarhetskriterier för biodrivmedel och flytande biobränslen.

I motionen skriver företrädare för Moderaterna, Liberalerna, Kristdemokraterna och Centerpartiet att de *"förespråkar långsiktiga och råvaru- och teknikneutrala styrmedel som premierar biodrivmedel med hög klimatnytta och ökar omställningstakten från fossilt till förnybart i transportsektorn på ett hållbart sätt. Nya politiska förslag och justeringar i definitioner som påverkar biodrivmedelsmarknadens aktörer ska ske med god framförhållning för att branschen ska ha möjlighet att anpassa sig efter regelverken och ryckighet ska undvikas."*

I samma motion konstaterar nuvarande regeringspartier att *"föreslagna ändringar i nuläget inte är förenliga med Sveriges långsiktiga mål om en fossiloberoende transportsektor. Styrmedel som implementeras i lagstiftning bör bedömas utifrån deras förmåga att driva utvecklingen i riktning mot uppfyllelse av 2030-målet."*

Mot den bakgrunden är det anmärkningsvärt att Moderaterna, Liberalerna och Kristdemokraterna bara några år senare nu föreslår drastiska sänkningar av reduktionsplikten trots att expertmyndigheterna (Energimyndigheten och Naturvårdsverket) är överens om att det blir svårt för Sverige att klara klimatmålet för transportsektorn med sänkt reduktionsplikt¹.

Förslaget ger försämrad konkurrenskraft för biogas, vätgas och andra hållbara alternativ

I konsekvensanalysen slår den remitterade promemorian fast att *"Det lägre pumppriset på bensin och diesel kan få påverkan på producenter och leverantörer av rena och höginblandade biodrivmedel, eftersom sådana drivmedel blir mindre konkurrenskraftiga om priset på bensin och diesel sjunker."*

Energigas Sverige instämmer och anser att det är en allvarlig konsekvens som ytterligare hotar omställningen och klimatmålen, utöver det faktum att själva sänkningen av reduktionsplikten i sig ger kraftigt ökade klimatutsläpp.

Biogasens konkurrenskraft är redan i allra högsta grad försämrad på grund av att skattebefrielsen plötsligt slopades i mars 2023. En sänkning av reduktionsplikten blir ytterligare ett stort steg i fel riktning för biogasutvecklingen i transportsektorn, eftersom biogasens konkurrenskraft gentemot bensin och diesel då försämras ytterligare.

Även vätgasutvecklingen hotas av den sänkta reduktionsplikten. Många tankstationer byggs nu för vätgas, finansierat av företag och staten i samarbete. En sänkning av reduktionsplikten motverkar den marknadstillväxt som företagen och politiken just nu planerar och investerar för, eftersom vätgasens konkurrenskraft gentemot diesel försvagas när reduktionsplikten sänks.

Energigas Sverige uppmaningar till regeringen:

- Regeringen bör inte gå vidare med förslaget om sänkt reduktionsplikt.
- Om regeringen ändå går vidare med förslaget, bör kompletterande åtgärder vidtas inom transportsektorn för att säkerställa att det inte blir några utsläppsökningar från 2024 och framåt. Regeringen bör till exempel skyndsamt säkerställa långsiktigt tydliga och gynnsamma spelregler för flytande och gasformiga biodrivmedel, vätgas och andra hållbara alternativ till fossil bensin och diesel. Att skyndsamt återinföra skattebefrielse för biogas är grundläggande, men det kommer även krävas andra åtgärder i närtid för att nå Sveriges klimatmål till 2030.
- Sveriges klimatmål bör alltså ligga fast.

Med vänliga hälsningar,



Maria Malmkvist
Vd



Ellenor Grundfelt
Strategichef och ansvarig styrmedel

¹ [Naturvårdsverket: Sänkt reduktionsplikt gör det "oerhört svårt" att nå klimatmål \(nyteknik.se\)](https://naturvardsverket.se/nyheter/2023/09/sankt-reduktionsplikt-gor-det-oerhort-svart-att-na-klimatmal-nyteknik.se)