

Finansdepartementet
fi.remissvar@regeringskansliet.se

Näringsdepartementet
n.registrator@regeringskansliet.se

Remissvar Promemoria Höjda och miljödifferenterade vägavgifter

Trafikverket har beretts möjlighet att yttra sig över förslaget till höjda och miljödifferenterade vägavgifter.

Trafikverket har nyligen lämnat synpunkter på "En ny inriktning för beskattning av tung lastbilstrafik" som ger den mer långsiktiga inriktningen för beskattningen av den tunga lastbilstrafiken. Promemorian Höjda och miljödifferenterade vägavgifter är en mer kortsiktig uppdatering. Trafikverket håller med om behovet av att även göra något kortsiktigt genom att höja nuvarande miljödifferenterade vägavgifter och då även utöka differentiering fram till senaste avgasklass.

Trafikverket kan konstatera att det inte bara handlar om en uppräknig av vägavgiften utan även en generell höjning även om den är marginell. För euro 0 till euro II höjs vägavgiften med mellan 42 och 52 procent. Samtidigt anges i promemorian att nuvarande avgiftsnivåerna motsvarar 74 procent av de avgiftsnivåer som infördes 2001. För att kompensera för detta borde det alltså bli en höjning med 35 procent.

Vidare kan Trafikverket konstatera att differentieringen på euroklasser har relativt god koppling till skillnader i verkliga emissioner mellan olika euroklasser. Det gäller särskilt för partikelutsläpp. För kväveoxider är sambandet inte lika tydligt, vilket hänger samman med att utsläppen för de tidiga euroklasserna inte utvecklades riktigt i takt med intentionerna i lagstiftningen.

Sammanfattningsvis har Trafikverket inga synpunkter på de föreslagna förändringarna.

Beredning av ärendet

I ärendet har generaldirektör Lena Erixon beslutat. Föredragande har varit Håkan Johansson, Miljöenheten. Samråd har skett med måldirektör Sven Hunhammar, Stefan Engdahl chef för Planering och Petter Åsman chef för enhet Miljö på Transportkvalitet.



Lena Erixon
Generaldirektör

Bilaga Korrelation mellan föreslagna miljöavgifter och verkliga utsläpp

Trafikverket har gjort en enkel analys av kopplingen mellan de föreslagna miljöavgifterna och verkliga utsläpp beräknade med HBEFA version 3.3, som även används för officiell utsläppsstatistik för vägtrafik i Sverige. Beräkningarna avser genomsnittliga emissioner i Sverige för lastbilar av olika euroklasser år 2017.

