



Finansdepartementet
Skatte- och tullavdelningen

Remiss Fi2018/01890/S2. BIL Sweden

BIL Sweden, som är branschorganisationen för svensk bilindustri och de reguljära bilimportföretagen i Sverige, har inbjudits att inkomma med synpunkter på er promemoria om höjda och miljödifferenterade vägavgifter.

BIL Sweden anser generellt att en ersättningsform för dagens Eurovignette med större fokus på differentiering mellan Euro-klasser än hittills är bra.

BIL Sweden är också av den konkurrensutjämnande åsikten att även utländska lastbilskipage skall betala vägavgift vid färd inom Sverige.

Härvid ställer vi oss frågande till det faktum som säger att utlandsregistrerade fordon endast betalar vägavgift för körning på motorvägsnätet och sådana europavägar som inte är motorväg.

Enligt likarättsprincipen anser vi att avgift skall erläggas även vid körning på riksvägar och länsvägar, så de inte medvetet söker sig till det vägnätet för undvikande av kostnader.

BIL Sweden tillstyrker också att det kommande skattesystemet innehåller en differentiering i skattenivå baserat på för hur lång tid avgiften löses samt för bilens emissionsnivå och att det därvid premieras att lösa årsavgift samt att använda den senaste utsläppsklassen, Euro VI.

BIL Sweden den 20 juli 2018

Ulf Svensson
Samordnare, tekniska frågor

