

Förstärkt och förenklad miljöstyrning i bonus-malus-systemet

Sammanfattning

Sveriges Kommuner och Regioner (SKR) stödjer förslaget om en lagändring i vägskattelagen för att kunna öka fordonsskatten för bensen- och dieseldrivna lätta fordon inom bonus-malus-systemet.

Sveriges Kommuner och Regioners synpunkter

Syftet med förslaget är att öka kraven på nya lätta fordon, som en del av åtgärderna för att minska växthusgasutsläppen från transportsektorn så att det nationella 2030-målet för transportsektorn kan nås, men även för att öka intäkterna så att kostnaderna i systemet även fortsättningsvis ska kunna täckas.

SKR är positivt inställda till tydlig styrning för att minska växthusgasutsläppen från transportsektorn, något som också stödjer kommunernas och regionernas klimatarbete och underlättar arbetet med att nå lokala och regionala klimatmål.

SKR är alltid angelägna om att teknikneutralitet främjas och att inte styrmedel hindrar teknikutveckling inom parallella system, exempelvis för hållbara biodrivmedel. Bonus-malus-systemet reglerar koldioxidutsläpp teknikneutralt, i synnerhet för de fordon som har lägst och högst utsläpp, och föreslagen lagändring ökar därmed styrningen mot minskade utsläpp av växthusgaser.

SKR är sammantaget positiva till förslaget om en lagändring i vägskattelagen för att kunna öka fordonsskatten för bensen- och dieseldrivna lätta fordon inom bonus-malus-systemet.

Sveriges Kommuner och Regioner

Staffan Isling

Gunilla Glasare