



	Beslutsdatum	Paragraf	Sida
Beredningen			
Allmänna utskottet	2012-03-20	22	6
Socialnämnden	2012-03-27	37	9

Dnr 2011/640-75

Yttrande gällande betänkande Transporter av frihetsberövade (SOU 2011:7) till Justitiedepartementet

Bilagor: Tjänsteutlåtande över betänkande Transporter av frihetsberövade (SOU 2011:7)

Ärendebeskrivning

Socialnämnden i Luleå Kommun har beretts tillfälle att avge yttrande över betänkande, utredning av transporter av frihetsberövade personer, (SOU 2011:7).

Socialnämnden begränsar sitt remissvar till frågor som berör socialnämndens ansvarsområde.

Utredningens direktiv är att se över transportverksamhetens organisation inom följande frågor.

- Är transportverksamheten ändamålsenligt organiserad?
- Ska kriminalvården utföra transporter åt andra myndigheter?
- Kostnadsansvaret för transporterna.

Socialförvaltningens yttrande

- Utredningen föreslår att beställarmyndigheten ska bli skyldiga att i vissa fall ställa upp med egen personal vid handräckningstransporterna. Om detta förverkligas i stor utsträckning kommer det att leda till att beställarmyndighetens kostnader kommer att öka betydligt. Socialnämndens uppfattning är att de föreslagna reglerna om beställarmyndighetens medverkan vid handräckning är otydliga och kan skapa stora svårigheter vid bedömning av vilka tillfällen och ärendetyper som personal från socialtjänsten ska medverka. Samråd med beställaren bör ske regelmässigt inför ställningstagande om beställarmedverkan. Det finns uppenbara risker att den kompetens som finns vid transportteamen tappar i transportkompetens om erfaren transportör ersätts med personal som inte har den kompetens som krävs för att genomföra transporter.

Justerandes signatur/Beslutandes underskrift

Utdragsbestyrkande



Beredningen

	Beslutsdatum	Paragraf	Sida
Allmänna utskottet	2012-03-20	22	7
Socialnämnden	2012-03-27	37	10

- Utredningens förslag om utökad informationsöverföring från beställarmyndigheten till transporttjänsten vid handräckning/transport av socialtjänstens klienter är viktig för att säkerställa säkerheten och kvalitén vid transporterna.
- Socialnämnden är positiv till införande av bestämmelser i LVM, LVU och LSU om att missbrukare och ungdomar får tas i förvar om det bedöms nödvändigt för att transport ska kunna genomföras. Enligt nuvarande rätt uppstår ständigt problem med att säkerställa ett omhändertagande och verkställighet av beslut om samhällsvård. Detta har medfört att personer omhändertagna för samhällsvård har blivit placerade för abstinensbehandling vid sjukhus enligt LVM med kvarhållningsrätt, i avvaktan på att klienten hämtas av polis för vidaretransport till behandlingshem/institution. Polismyndigheten i Norrbotten har bedömt att det inte funnits lagstöd att förvara klienten hos polisen i avvaktan på att transporttjänsten påbörjat transporten. En allvarlig konsekvens av gällande förhållande är att personer som bedömts ha så allvarligt missbruk att ett omedelbart omhändertagande enligt LVM/LVU varit nödvändigt, skrivits ut från sjukvården p g a att personen bedömts vara färdigbehandlad inom sjukvården och kan inställas på behandlingshem. Klienten har lämnat sjukvården och fortsatt ett allvarligt missbruk trots att socialnämnden beslutat om tvångsvård.

Det finns i dag oklarheter om det finns lagstöd för polisen att besluta om förvar i avvaktan på att transporttjänsten kan genomföra transporten.

De geografiska avstånd som finns i Norrland medför att denna fråga är av yttersta vikt att lagstiftningen/regelssystemen även är anpassad till de faktiska förhållanden som finns i Norrland med långa avstånd till behandlingsenheter som ska genomföra den faktiska vården.

- Socialnämnden konstaterar med tillfredsställelse att Kriminalvårdens tidigare prioriteringslista upphör att gälla. Förtydligandet i betänkandet att Kriminalvården har ett fastlagt ansvar att utföra transporter för andra myndigheters räkning kommer att stärka beställarens ställning och medföra ökade krav på snabbhet i verkställighet av transporter. Tvångsomhändertagande enligt LVU och LVM kan förekomma alla veckans dagar. Det är därför ytterst viktigt att transport kan verkställas alla dagar i veckan eftersom det nästan inte finns några SIS- institutioner i Norrland som tillfälligt kan vårda LVU- och LVM- omhändertagna klienter/ungdomar i avvaktan på slutlig placering på befintliga SIS-institutioner i södra delar av landet.

Justeraandes signatur/Beslutandes underskrift

Utdragsbestyrkande



	Beslutsdatum	Paragraf	Sida
Beredningen			
Allmänna utskottet	2012-03-20	22	8
Socialnämnden	2012-03-27	37	11

- Socialnämnden delar utredningens förslag att transportverksamheten även fortsättningsvis finansieras genom kriminalvårdens anslag.

Socialförvaltningens förslag

Socialförvaltningen föreslår socialnämnden besluta

- avge yttrande i enlighet med socialförvaltningens tjänsteutlåtande avseende betänkande Transporter av frihetsberövade personer (SOU 2011:7) till Justitiedepartementet.

Allmänna utskottets förslag

Socialnämndens allmänna utskott föreslår socialnämnden besluta

- i enlighet med socialförvaltningens förslag till beslut.

Socialnämndens beslut

Socialnämnden beslutar

- avge yttrande i enlighet med socialförvaltningens tjänsteutlåtande avseende betänkande Transporter av frihetsberövade personer (SOU 2011:7) till Justitiedepartementet.

Beslutsexpediering

Justitiedepartementet



Socialförvaltningens förslag

Socialförvaltningen föreslår socialnämnden besluta

- avge följande yttrande gällande Transporter av frihetsberövade personer (SOU 2011:7) till justitiedepartementet

Sammanfattning

Socialnämnden i Luleå Kommun har beretts tillfälle att avge yttrande över betänkande, utredning av transporter av frihetsberövade personer, SOU 2011:7.

Socialnämnden begränsar sitt remissvar till frågor som berör socialnämndens ansvarsområde.

Utredningens direktiv är att se över transportverksamhetens organisation inom följande frågor.

- Är transportverksamheten ändamålsenligt organiserad?
- Ska kriminalvården utföra transporter åt andra myndigheter?
- Kostnadsansvaret för transporterna.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom socialförvaltningen av biträdande socialchef Gerd Bergman. Ytrandet har skrivits av sektionschef Ralph Nilsson

Förvaltningens synpunkter

- Utredningen föreslår att beställarmyndigheten ska bli skyldiga att i vissa fall ställa upp med egen personal vid handräckningstransporterna. Om detta förverkligas i stor utsträckning kommer det att leda till att beställarmyndighetens kostnader kommer att öka betydligt. Socialnämndens uppfattning är att de föreslagna reglerna om beställarmyndighetens medverkan vid handräckning är otydliga och kan skapa stora svårigheter vid bedömning av vilka tillfällen och ärendetyper som personal från socialtjänsten ska medverka. Samråd med beställaren bör ske regelmässigt inför ställningstagande om beställarmedverkan. Det finns uppenbara risker att den kompetens som finns vid transportteamen tappar i transportkompetens om erfaren transportör ersätts med personal som inte har den kompetens som krävs för att genomföra transporter.



- Utredningens förslag om utökad informationsöverföring från beställarmyndigheten till transporttjänsten vid handräckning/transport av socialtjänstens klienter är viktig för att säkerställa säkerheten och kvalitén vid transporterna.
- Socialnämnden är positiv till införande av bestämmelser i LVM, LVU och LSU om att missbrukare och ungdomar får tas i förvar om det bedöms nödvändigt för att transport ska kunna genomföras.
Enligt nuvarande rätt uppstår ständigt problem med att säkerställa ett omhändertagande och verkställighet av beslut om samhällsvård. Detta har medfört att personer omhändertagna för samhällsvård har blivit placerade för abstinensbehandling vid sjukhus enligt LVM med kvarhållningsrätt, i avvaktan på att klienten hämtas av polis för vidaretransport till behandlingshem/institution.
Polismyndigheten i Norrbotten har bedömt att det inte funnits lagstöd att förvara klienten hos polisen i avvaktan på att transporttjänsten påbörjat transporten. En allvarlig konsekvens av gällande förhållande är att personer som bedömts ha så allvarligt missbruk att ett omedelbart omhändertagande enligt LVM/LVU varit nödvändigt, skrivits ut från sjukvården p g a att personen bedömts vara färdigbehandlad inom sjukvården och kan inställas på behandlingshem. Klienten har lämnat sjukvården och fortsatt ett allvarligt missbruk trots att socialnämnden beslutat om tvångsvård.

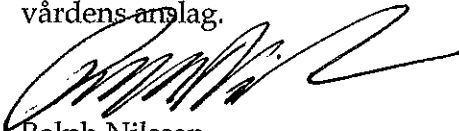
Det finns i dag oklarheter om det finns lagstöd för polisen att besluta om förvar i avvaktan på att transporttjänsten kan genomföra transporten.

De geografiska avstånd som finns i Norrland medför att denna fråga är av yttersta vikt att lagstiftningen/regelssystemen även är anpassad till de faktiska förhållanden som finns i Norrland med långa avstånd till behandlingsenheter som ska genomföra den faktiska vården.

- Socialnämnden konstaterar med tillfredsställelse att Kriminalvårdens tidigare prioriteringslista upphör att gälla. Förtydligandet i betänkandet att Kriminalvården har ett fastlagt ansvar att utföra transporter för andra myndigheters räkning kommer att stärka beställarens ställning och medföra ökade krav på snabbhet i verkställighet av transporter. Tvångsomhändertagande enligt LVU och LVM kan förekomma alla veckans dagar. Det är därför ytterst viktigt att transport kan verkställas alla dagar i veckan eftersom det nästan inte finns några SIS- institutioner i Norrland som tillfälligt kan vårda LVU- och LVM- omhändertagna klienter/ungdomar i avvaktan på slutlig placering på befintliga SIS-institutioner i södra delar av landet.



- Socialnämnden delar utredningens förslag att transportverksamheten även fortsättningsvis finansieras genom kriminalvårdens anslag.


Ralph Nilsson
Sektionschef


Gerd Bergman
Biträdande socialchef