



# Göteborgs Stad

## Kommunstyrelsen

*e-post inlä. 120330*

REGERINGSKANSLIET	
JUSTITIEDEPARTEMENTET	
REGISTRATORN	
Ink	2012 -04- 02
Dnr	<i>bil 2011/1164/45</i>

Justitiedepartementet  
103 33 STOCKHOLM

### Yttrande till Justitiedepartementet över betänkandet Transporter av frihetsberövade (SOU 2011:7) samt Statskontorets rapport Transporter av frihetsberövade – En konsekvensanalys (2011:28)

Kommunstyrelsen anser att det är ett lovvärt syfte som utredningen har att försöka förenkla och effektivisera när det gäller transporter av frihetsberövade. Kommunstyrelsens uppfattning är den att de i betänkandet angivna förslagen torde leda till ett förtydligt ansvar, bättre riktlinjer samt bättre uppföljning, utvärdering och styrning av verksamheten.

Förslaget innebär en stor risk för ett ökat resursbehov hos beställarna som måste tillhandahålla personal som följer med på transporterna. Även Statskontoret tar upp detta i sin konsekvensanalys. Kravet ökar behovet av personal och flexiblare arbetsformer inom socialtjänsten – vilket kan innebära en övervältring av kostnader på kommunal verksamhet. I Statskontorets samhällsekonomiska bedömning är antagandena alltför låga, när det gäller kostnaderna för medföljande personal. Detta förslag är svårt att genomföra i praktiken och innebär stora kostnader för kommunen.

All personal som ansvarar för transporter av frihetsberövande måste ha särskild kunskap om och utbildning i att möta socialtjänstens målgrupper. Ur ett jämställdhetsperspektiv bör alltid en tjänsteman av samma kön närvara vid transport av en frihetsberövad kvinna eller man.

I övrigt har kommunstyrelsen inget att invända mot utredningens förslag.

För Göteborgs kommunstyrelse

Göteborg den 28 mars 2012  
GÖTEBORGS KOMMUNSTYRELSE

*Anneli Hulthén*  
Anneli Hulthén

*Karin Lange*  
Karin Lange