

Ärendenummer
TRV 2022/116043
Motpartens ärendenummer
UD2022/14304

Dokumentdatum
2022-11-04

Konfidentialitetsnivå 1

Mottagare
ud.remissvar@regeringskansliet.se
ud.rs@gov.se

Kopia till
Gd sekreterare
Webbstöd
ärendebereidning PL

Remissvar gällande Sveriges medlemskap i Nato

Trafikverket konstaterar att remissen endast mycket knapphändigt beaktar aspekter på det civila försvaret.

Vi finner att följande områden med bäring på det civila försvaret behöver utredas och belysas:

Inom Nato är varje medlemsstat ansvarig för att stärka sin motståndskraft inom ramen för baseline requirements och artikel 3. Sveriges ansträngningar kommer att utgöra en del av Natos kollektiva motståndskraft.

I sammanhanget bör det klargöras hur de civila myndigheternas förmågor och bidrag till Natos kollektiva motståndskraft och försvarsförmåga behöver utvecklas. Sverige har som mål att inom några år uppnå ett militärt försvar som verksamhetsmässigt omfattar två procent av bruttonationalprodukten. För Trafikverkets del blir det i sammanhanget angeläget att på ett tydligt sätt kunna härleda sina kostnader relaterade till utvecklingen av det civila försvaret och bidrag till totalförsvaret.

Trafikverket berörs i hög grad av säkerhetsskyddslagstiftningen. Den svenska säkerhetsskyddslagstiftningen medger i dagsläget inte att information får delas med tredje part. Vid ett inträde i Nato är det av största vikt att de civila aktörer är välinformerade om då gällande regelverk för säkerhetsskydd och informationsdelning.

Frågor kopplat till Sveriges förmåga att ta emot militärt stöd behöver utredas. Detsamma gäller för Sveriges förmåga att ge och ta emot civilt stöd vid kriser, katastrofer och i yttersta fall krig. Även de ekonomiska förutsättningarna och

Ärendenummer
TRV 2022/116043
Motpartens ärendenummer
UD2022/14304

Dokumentdatum
2022-11-04

konsekvenserna i händelse av att Sverige skulle begära stöd därifrån behöver utredas.

Trafikverket bedriver tillsammans med flera myndigheter sedan många år arbete inom Natos civila kommittéstruktur. Arbetet har bedrivits inom ramen för Sveriges deltagande i Partnerskap för Fred (PFF). Remissen saknar en beskrivning av Natos olika kommittéstrukturer där en stor del av Natos arbete äger rum. I sammanhanget bör det belysas hur kommande arbeten inom Nato kommer förändras vid ett medlemskap.

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektör Roberto Maiorana. Föredragande har beredskapsplanerare Erik Sandhill, avdelningen Samhällsskydd och beredskap, verksamhetsområde Planering. Samråd har skett, med senior rådgivare på Generaldirektörens stab Mathias Persson, I den slutliga handläggningen har verksamhetsområdeschef Planering Stefan Engdahl, enhetschef Mathias Bonnevier, verksamhetsområde Planering, Samhällsskydd och beredskap och avdelningschef Minna Nyman verksamhetsområde Planering, Samhällsskydd och beredskap deltagit.

Roberto Maiorana
Generaldirektör

Erik Sandhill
Beredskapsplanerare
erik.sandhill@trafikverket.se
Direkt: 010-1236126
Mobil: 070-7623137

Trafikverket

Adress: 78189 Borlänge
Besöksadress: Röda vägen 1
Telefon: 0771-921 921
trafikverket.se