

Utbildningsdepartementet
Drottninggatan 16
103 33 Stockholm

Er ref U2023/01467
Vår ref RE2023020

E-post: u.registrator@regeringskansliet.se.

Inbjudan att inkomma med synpunkter på regeringens forskningspolitik

Drivkraft Sverige är branschorganisationen för bränsle- och drivmedelsbranschen. Våra medlemsföretag erbjuder hållbar mobilitet och ser till att det finns bränsle och drivmedel för hållbara resor och transporter samt bitumen till vägar i hela landet. Vi arbetar för att Sverige ska bli klimatneutralt till 2045.

Sammanfattning

Drivkraft Sverige har fått förfrågan att inkomma med synpunkter och har följande att anföra.

- Drivkraft Sverige föreslår att man etablerar en nationell forskningsplattform som knyter samman olika forskningsprojekt och samordnar syfte, mål och synergier. Det saknas en koordinering och långsiktighet gällande forskning om framställning av hållbara drivmedel från lignocellulosa och andra avancerade råvaror. En konsekvens av detta är att forskningen inte når till demo- eller kommersialiseringsstadiet.
- Stärk forskning inom energieffektivisering. Detta avser både tekniska åtgärder och beteendeförändringar. Framtidens elanvändning kommande 20 år bedöms öka från dagens 140 TWh till 330 TWh per år. Sveriges behov av att öka produktionen från olika energikällor som t ex vind- och solkraft är nödvändig men vi får en hävstång om vi samtidigt kan energieffektivisera på ett realistiskt sätt.

Forskning om framställning av hållbara drivmedel

Inhemsk produktion av biodrivmedel baserade på inhemska råvaror är en prioriteringarna för omställningen. För att det ska bli verklighet behövs en snabb teknikutveckling då det idag saknas kommersiell storskalig teknik för att omvandla till exempel rester från skogsindustrin till biodrivmedel. Sverige saknar en koordinering av alla de forskningsprojekt som pågår och som startas. Konsekvensen är att nya tekniker och råvaror prövas och utvärderas i stor omfattning men få eller inga projekt når ens demostadie och än mindre kommersialisering. En koordinerande plattform med målsättning om att samla kompetens och kunnande för att

välja en eller några få teknologier för uppskalning, tillsammans med relevanta styrmedel, skulle ge den skjuts som behövs för att snabbt öka produktionen av inhemskt producerade drivmedel av inhemska råvaror.

Fokus på energieffektivisering

Energieffektivisering har en bred påverkan på samhället, ekonomin och miljön. Genom att göra användningen av energi mer effektiv kan vi minska den totala energikonsumtionen. Det innebär att vi kan uppfylla våra energibehov med mindre energi, vilket i sin tur minskar behovet av att producera och transportera mer energi.

Ekvationen av ökad hållbar elproduktion tillsammans med en effektivare elförbrukning blir en framgångsfaktor där Sverige kan visa vägen och vara ett föregångsland.

Jessica Alenius
VD

Thomas Schölin
Ansvarig e-Mobility

Stockholm den 31 oktober 2023