



**Svenska Färdtjänstföreningens yttrande över Två frågor om taxi —
prisuppgiftskyldigheten och ålderskravet för taxiförarlegitimation ert dnr
L12023/03616**

Personalförsörjning till taxibranschen är inte bara en fråga om ålder utan också lämplighet och goda arbetsförhållanden.

Taxiyrket har mer och mer kommit att betraktas som ett genomgångsyрке. Mycket beroende på den löneform som vanligtvis tillämpas med rakt ackord. Organisationsgraden är generellt låg och många företag saknar kollektivavtal.

Vad det gäller samhällsbetalda resor så ställer många huvudmän upp olika sociala krav i sina upphandlingar. Detta för att man har konstaterat att om man vill ha god kvalitet i sin verksamhet måste den enskilde erbjudas justa villkor.

Att sänka ålderskravet till 18 år, som Taxiförbundet önskar, ser SFF inte som någon lösning på personalförsörjningsproblemen. Här måste man i stället, i en tid då det blir allt svårare att rekrytera, göra yrket mer attraktivt.

Vi delar den riskanalys som görs i promemorian och tillstyrker det förslag som framförs i promemorian.

Vad avser den andra delen som tas upp i förslaget dvs prisuppgiftskyldigheten har SFF inga synpunkter då våra huvudmän upphandlar denna typ av trafik.
För Svenska Färdtjänstföreningen

Enligt uppdrag

Per Junesjö
ordförande