

Remissyttrande
Kontaktpersoner i detta ärende
Fredrik Svensson
076-799 55 44
fredrik.svensson@akeri.se

Finansdepartementet
fi.remissvar@regeringskansliet.se
tina.svensson@regeringskansliet.se

SVERIGES ÅKERIFÖRETAGS YTTRANDE ÖVER REMISS AV PROMEMORIAN SÄNKT SKATT PÅ BENSIN OCH DIESEL

Sveriges Åkeriföretag är åkerinäringens branschorganisation och vi arbetar för en sund och lönsam utveckling av åkerinäringen. Cirka 5 000 åkeriföretag med sammanlagt 36 000 fordon har valt att vara medlemmar hos oss. Åkerinäringen är en förutsättning för allt företagande och handel, för arbetstillfällen och för tillväxt. Åkerinäringen omsätter cirka 160 miljarder kronor, det vill säga ungefär 4 procent av BNP, och sysselsätter drygt 180 000 människor.

Sveriges Åkeriföretag har beretts tillfälle att inkomma med synpunkter på innehållet i rubricerad remiss. Remissvaret avgränsas till föreslagna förändringar avseende diesel.

Bakrund

I promemorian föreslås att skatten på diesel (miljöklass 1) 2024 sänks med 341 kronor per kubikmeter jämfört med den nivå som skulle ha gällt 2024 med nuvarande omräkningsregler. I praktiken innebär detta en höjning av skatten med 12 öre per liter jämfört med 2023 års nivå, vilket lämnar en tillräcklig marginal för att inte riskera att underskrida energiskatte-direktivets minimiskattenivå.

För 2025 bestäms skatten på diesel till belopp med omräkningsfaktorn som ges av förhållandet mellan prognos för konsumentprisindex (KPI) i juni 2024 på 422,30 och KPI i juni 2023. Uppräkningen görs utifrån 2024 års nivåer. Dessutom räknas skatten upp med ett schabloniserat tillägg om två procentenheter.

Synpunkter

Sveriges Åkeriföretag välkomnar att åtgärder vidtas för att nå konkurrenskraftiga bränslepriser. Därmed tillstyrks att skattehöjningen 2024 för diesel begränsas till 12 öre per liter, för att inte riskera att understiga energiskattedirektivets minimiskattenivå.

Sveriges Åkeriföretag anser dock att den tillfälligt pausade årliga indexeringen av skattesatserna med ett tillägg på två procent utöver KPI för bensen och diesel permanent bör avskaffas.

Övrigt

Sveriges Åkeriföretag står gärna till Finansdepartementets förfogande även i framtiden i arbetet med regelgivning som berör företagande inom transportsektorn för godstransporter på väg.

Med vänlig hälsning



Ulrik Långberg
Samhällspolitisk Chef