

Yttrande angående Remiss av promemorian Sänkt skatt på bensin och diesel

Sammanfattning

- Energimyndigheten avstyrker förslaget.
- För att stödja befolkningen och näringar i ett ekonomiskt utsatt läge och samtidigt bibehålla de styrmedel som krävs för omställningen bör andra vägval övervägas.
- Förslaget försvårar ytterligare möjligheten att nå de nationella klimatpolitiska målen och Sveriges åtaganden enligt EU:s ansvarsfördelningsförordning.
- Förslaget bidrar till ett fortsatt beroende av oljeprodukter i ett geopolitiskt osäkert och instabilt läge.
- Förslaget bidrar till att elektrifieringen av fordonsflottan saktar in.
- Förslaget riskerar att försämra Sveriges försörjningstrygghet av diesel.

Energimyndighetens ställningstagande

Energimyndigheten vidhåller ståndpunkten från tidigare yttranden att incitamenten för omställningen från fossila bränslen behöver förstärkas snarare än försvagas och avstyrker därför förslaget.

För att stödja befolkningen och näringar i ett ekonomiskt utsatt läge och samtidigt bibehålla de styrmedel som krävs för omställningen bör andra vägval övervägas.

En sänkning av energiskatten på bensin och diesel innebär lägre kostnader för förbrukning av fossilt bränsle (även om koldioxidskatten skulle lämnas orörd). Förslaget förväntas bidra till en ökad förbrukning av fossilt bränsle och därmed ökade utsläpp. Den genomförda sänkningen av reduktionsplikten verkar redan åt samma håll och förslaget om sänkt skatt på bensin och diesel försvårar ytterligare uppfyllelsen av de nationella klimatpolitiska målen, det nationella målet om energieffektivisering och Sveriges åtaganden enligt EU:s ansvarsfördelningsförordning. Andra åtgärder kommer därför behövas omgående.

En ökad användning av fossila bränslen bidrar också till ett fortsatt beroende av oljeprodukter i ett geopolitiskt osäkert och instabilt läge. Energimyndigheten anser att förslaget förstärker beroendet och att åtgärder snarare bör vidtas så att beroendet minskar.

Samtidigt minskar nybilsförsäljning på grund av lågkonjunkturen, vilket i kombination med den avskaffade bonusen för elbilar saktar in elektrifieringstakten av fordonsflottan. Att i det läget också sänka energiskatten på bensin och diesel förstärker den redan tydliga trenden att andelen elbilar av nybilsförsäljningen minskar och att körsträckorna och därmed använd mängd drivmedel ökar.

Förändringen av skatten i kombination med lägre reduktionsplikt riskerar att försämra Sveriges försörjningstrygghet. I Sverige används främst diesel MK1 och produktionen av sådan diesel sker främst i svenska raffinaderier. Det kan därför bli utmanande att säkerställa tillgången på sådan diesel med kort framförhållning. En ytterligare aspekt är att vinterhalvåret i Sverige kräver diesel med bättre koldegenskaper, så kallad arktisk diesel5, vars utbud också är begränsat.

Beslut i detta ärende har fattats av ställföreträdande generaldirektören Lena Callermo. Vid den slutliga handläggningen har därutöver deltagit verksjuristen Rikard Janson, avdelningschefen Gustav Ebenå och enhetschefen Mathias Normand. Föredragande har varit handläggaren Rurik Holmberg.

Detta beslut är elektroniskt signerat i Energimyndighetens ärendehanteringssystem och saknar därför underskrift