

## Finansdepartementet

Skatte- och tullavdelningen

Enheten för mervärdesskatt och punktskatter

Tina Svensson

Stockholm 26 september 2023

Er referens: Fi2023/02433

## Remissyttrande

### Promemorian Sänkt skatt på bensin och diesel (Fi2023/02433)

Skattebetalarnas Förening tillstyrker förslaget om sänkt skatt på bland annat bensin och diesel i promemorian Fi2023/02433. Sverige lider idag av höga bränslepriser till följd av reduktionsplikten och tidigare skattehöjningar, något som hämmar svensk konkurrenskraft i relation med övriga Europa och slår hårt mot enskilda. Att sänka skatten på drivmedel och samtidigt se över reduktionsplikten för att sänka kostnaden för företag och hushåll är därför välkommet.

Skattebetalarnas Förening vill därutöver tillägga att regeringen bör se över att avskaffa KPI-indexering av skatten på drivmedel. Indexering av skatter bör hållas till ett minimum och vara förbehållet de skatter där prisnivån tydligt har en koppling till för skattens funktion. Skatten på drivmedel ska internalisera de externa kostnader som uppstår för samhället vid förbrukningen av den beskattade varan eller tjänsten, vilken inte nödvändigtvis är kopplade till inflationstakten. Dagens KPI-indexering av exempelvis skatten på drivmedel bidrar till att förvirra debatten där det för medborgarna blir svårgenomträngligt att förstå hur skatteutvecklingen egentligen ser ut. Behöver skatten vid olika tillfällen justeras bör detta vara föremål för årliga, aktiva, beslut.

Vidare vill Skattebetalarnas Förening påtala att regeringen bör se över att slopa energiskatten på ren energi. En grön omställning förutsätter rimliga ekonomiska incitament och dagens trubbiga energibeskattnings är ett hinder för det. Ren energi bör inte straffbeskattas med en energiskatt, oavsett om den säljs separat eller inblandad med fossila bränslen. Beskattnings av exempelvis fossila drivmedel bör baseras på de utsläpp som drivmedlet står för, vilket görs effektivare genom koldioxidbeskattnings än en skatt på energi. Regeringen bör se över vilka nationella och internationella regelverk som behöver justeras för att möjliggöra ett slopande av energiskatten.

Avslutningsvis vill Skattebetalarnas Förening konstatera att Sverige är ett litet, exportberoende land i Europas utkant. Vår förmåga att konkurrera och skapa välbstånd idag och i framtiden baseras på att vi har lika, eller bättre, förutsättningar att bo, leva, arbeta och driva företag i Sverige jämfört med vår omvärld. Att vi så kraftigt avviker med höga skatter på allt från drivmedel till arbete är något som missgynnar oss. Lägre skatter innebär bättre förutsättningar att skapa det välbstånd som vi alla vill se i framtiden.

### Skattebetalarnas Förening

Christian Ekström  
Vd

Erik Bengtzboe  
chefekonom