



SWEDISH  
ENVIRONMENTAL  
PROTECTION  
AGENCY

YTTRANDE  
2023-09-21

Ärendenummer  
NV-06300-23

Finansdepartementet  
fi.remissvar@regeringskansliet.se

## Naturvårdsverkets yttrande över Finansdepartementets promemoria Sänkt skatt på bensin och diesel (dnr: Fi2023/02433)

### Sammanfattning

Naturvårdsverket avstyrker förslagen om skattesänkning på bensin och diesel under åren 2024 och 2025. Förslagen bidrar till att Sverige får svårare att nå klimatmålen och Sveriges EU-åtaganden om utsläppsminskningar.

Om skattenedsättning ändå ska ske enligt förslagen i promemorian, anser Naturvårdsverket att det endast bör göras ett år i taget, med hänsyn till andra oförutsebara faktorer som kan påverka bränslepriserna.

### Naturvårdsverkets ställningstagande och skäl

#### *Förslagen om sänkt skatt på bensin och diesel*

Naturvårdsverket avstyrker förslagen om skattesänkning på bensin och diesel under åren 2024 och 2025. Naturvårdsverket anser att beskattning av fossila bränslen är ett viktigt styrmedel i arbetet med att nå klimatmålen i det svenska och europeiska klimatpolitiska ramverket. Förslagen kommer att medföra lägre priser på flertalet fossila bränslen i Sverige jämfört med om skattesänkningarna inte gjorts. Incitamenten för hushållning minskar därmed samtidigt som övergången till elektrifiering och förnybara bränslen går långsammare. Det kommer att leda till högre utsläpp av växthusgaser jämfört med om de befintliga skattesatserna får fortsätta gälla.

Naturvårdsverkets underlag<sup>1</sup> till regeringens kommande klimatpolitiska handlingsplan och klimatredovisning 2023 visar att Sveriges klimatmål till år 2030 riskerar att inte nås om en omfattande sänkning av reduktionsplikten på diesel och bensin genomförs och bibehålls. Förslagen som nu remitteras om sänkt skatt förstärker utsläppsökningarna utöver de som erhålls av en sänkt reduktionsplikt.

---

<sup>1</sup> Se Naturvårdsverkets underlag till regeringens kommande klimatpolitiska handlingsplan och klimatredovisning (ärendenummer NV-08102-22).

*Tidsperioden på två år för sänkt skatt på bensin och diesel*

Om skattenedsättning ändå ska ske, anser Naturvårdsverket att det endast bör göras ett år i taget. Det är oförutsebart hur faktorer såsom världsmarknadspriset på råolja och växelkursen mellan kronor och dollar kommer att förändras framöver. Därtill kommer förslaget om sänkt reduktionsplikt att påverka bränslepriserna. Den föreslagna tidsperioden på två år gör det svårare att bedöma effekterna av sådana faktorer och förändringar.

---

Beslut om detta yttrande har fattats av generaldirektören Björn Risinger efter föredragning av avdelningschefen Marie Uhrwing.

Vid den slutliga handläggningen har i övrigt deltagit handläggare John Petersson och handläggare Per Andersson.

*Detta beslut har fattats digitalt och saknar därför namnunderskrifter.*

För Naturvårdsverket

Björn Risinger

Marie Uhrwing

Kopia till:

[tina.svensson@regeringskansliet.se](mailto:tina.svensson@regeringskansliet.se)

[kn.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:kn.remissvar@regeringskansliet.se)