

Finansdepartementet

fi.remissvar@regeringskansliet.se

cc: tina.svensson@regeringskansliet.se

Diarienum: Fi2023/02433

Vår referens:
EI/SF

Stockholm
2023-09-27

Yttrande över promemoria ”Sänkt skatt på bensin och diesel” (diarienum Fi2023/02433)

Maskinentreprenörernas (ME:s) medlemmar äger och kör de entreprenadmaskiner som bygger infrastruktur, bostäder, förbereder och underhåller vägar, vatten-, avlopps- och elnät och på så sätt bidrar till Sveriges välfärd och klimatomställning. I samband med sådana projekt kör många av våra medlemsföretag även både lätta och tunga godstransporter. Cirka 1/3 av driftskostnaden i maskinentreprenader utgörs av drivmedel, och därför har den senaste tidens prishöjningar blivit mycket kännbara för de ofta små och medelstora medlemsföretagen.

Promemorians huvudsakliga innehåll

I promemorian föreslås att energiskatten på bensin (miljöklass 1) sänks med 1 krona och 31 öre per liter jämfört med den nivå som skulle ha gällt med nuvarande omräkningsregler. Summan av energi- och koldioxid-skatten för sådan bensin blir då 60 öre lägre per liter 2024 än skatten år 2023.

I promemorian föreslås också att skatten på diesel (miljöklass 1) 2024 sänks med 341 kronor per kubikmeter jämfört med den nivå som skulle ha gällt 2024 med nuvarande omräkningsregler.

De energi- och koldioxidskattesatser som ska gälla för bränslen 2024 och 2025 föreslås framgå av lagen om skatt på energi.

Ändringarna föreslås träda i kraft den 1 januari 2024 respektive den 1 januari 2025.

ME:s synpunkter på remissunderlaget

ME stöttar sänkningen av skatten på bensin och diesel så att de ligger i nivå med EU:s miniminivå för energiskatt. Höga drivmedelskostnader medför negativa effekter för såväl entreprenadbranschen som för samhället, med dyrare infrastrukturarbeten och anläggningsprojekt som följd, vilka ofta bekostas med skattemedel.

Lägre priser på fossila drivmedel kan dock försvåra uppfyllandet av svenska och europeiska klimatmål. ME vill därför påtala vikten av att regeringen analyserar och föreslår kompletterande styrmedel och åtgärder som säkerställer att Sverige når sina åtaganden.

ME vill även framföra följande åsikter:

- Den årliga överindexeringen om 2% utöver KPI på energiskatt för bensin och diesel har pausats ett flertal gånger. ME anser att det nu är tid att helt avskaffa den då den inte bidrar till en effektiv styrning mot minskade utsläpp.

Maskinentreprenörerna

Adress:
Box 1609, Storgatan 19, 5 tr
111 86 Stockholm

e-post:
eva.ingverud@me.se
www.me.se

Telefon:
08-762 7070

Medlem i Svenskt Näringsliv

- ME anser att regeringen bör göra en helhetsöversyn över skatter och avgifter för drivmedel till arbetsmaskiner och fordon inom anläggning, jordbruk, skogsbruk samt vägtrafik, så att svenska skatter och avgifter är harmoniserade med övriga EU.
- Regeringen bör verka för en ökad svensk tillverkning av förnybara drivmedel. För vår bransch, som tar längre tid att elektrifiera, är förnybara drivmedel det snabbaste sättet att bidra till klimatomställningen. Det kräver en säkrad inhemsk produktion på biodrivmedel till marknadsmässiga priser. Det är även viktigt för svensk krisberedskap att det finns tillförlitlig tillgång på förnybara drivmedel vid framtida skyfall, bränder, snösmockor och andra extrema situationer.

Maskinentreprenörerna är naturligtvis tillgängliga för förtydliganden eller kompletterande frågor från Finansdepartementet.

Med vänlig hälsning,

Anders Robertsson
VD Maskinentreprenörerna

Maskinentreprenörerna (ME) är bransch- och arbetsgivarorganisationen för maskinentreprenörer. ME företräder och stödjer medlemmarna och arbetar för branschens utveckling. Vi verkar för fri företagsamhet och en sund marknads-ekonomi och bevakar och påverkar bransch- och arbetsmarknadspolitiska frågor.

ME är remissinstans i branschaktuella ämnen och är en del av Svenskt Näringsliv. ME har drygt 4 000 medlemsföretag med 21 000 medarbetare. Medlemsföretagen utvecklar genom sina tjänster samhällets infrastruktur. Företagen syns varje dag när de utför sina uppdrag för stat, kommun, företag och privatpersoner.