



Finansdepartementet
103 33 Stockholm

tina.svensson@regeringskansliet.se

fi.remissvar@regeringskansliet.se

LRFs yttrande angående ”Sänkt skatt på bensin och diesel”

Lantbrukarnas Riksförbund (LRF) har beretts tillfälle att yttra sig över rubricerad promemoria och anför följande.

Bakgrund

I promemorian föreslår regeringen att energiskatten på bensin (miljöklass 1) sänks med 1 krona och 31 öre per liter jämfört med den nivå som skulle ha gällt med nuvarande omräkningsregler. Summan av energi- och koldioxidskatten för sådan bensin blir då 60 öre lägre per liter 2024 än skatten år 2023. Efter omräkning av energi- och koldioxidskatten på övrig bensin sänks energiskatten så att summan av energi- och koldioxidskatten blir 60 öre lägre per liter än skatten år 2023.

Skattesatserna enligt förslaget uppgår till:

år 2023: 6,31 kr/l

år 2024: 5,71 kr/l

år 2025: 5,46 kr/l

I promemorian föreslår regeringen också att skatten på diesel (miljöklass 1) 2024 sänks med 341 kronor per kubikmeter jämfört med den nivå som skulle ha gällt 2024 med nuvarande omräkningsregler. Energiskatten på diesel i övriga miljöklasser ändras på motsvarande sätt.

Förslaget innebär en skattehöjning med 0,12 kr per liter för år 2024, samt en skattehöjning om 0,378 kr per liter för 2025, jämfört med skattesatsen 2023.

Skattesatserna enligt förslaget uppgår till:

år 2023: 4,073 kr/l

år 2024: 4,193 kr/l

år 2025: 4,451 kr/l

Skatten på alkylatbensin föreslås höjas för att inte understiga EU:s minimiskattenivåer.

De energi- och koldioxidskattesatser som ska gälla för bränslen 2024 och 2025 föreslås framgå av lagen om skatt på energi.

Ändringarna föreslås träda i kraft den 1 januari 2024 respektive den 1 januari 2025.

LANTBRUKARNAS RIKSFÖRBUND

LRF kommenterar förslagen enligt nedan.

Skattesänkning på bensin

Beskattningen av bensin har inte alls lika stor påverkan på skogs- och lantbruket som beskattningen av diesel. Det är främst mindre fordon och mindre arbetsredskap som drivs med bensin. Den föreslagna skattesänkningen bedöms dock i viss mån förbättra konkurrenskraften för branschen varför LRF är positiva.

LRF tillstyrker regeringens förslag till sänkt skatt på bensin.

Skattehöjning på diesel

I april 2023 presenterade regeringen en promemoria vid namn ”Vissa förslag på bränsleskatteområdet inför budgetpropositionen 2024” där regeringen föreslog att den automatiska uppräknings av skatt på bensin och diesel skulle pausas för år 2024 och 2025. Dieselskatten för år 2023 är 4,073 kr/l och denna skattesats föreslogs då ligga kvar för år 2024 och 2025.

LRF var i sitt remissvar väldigt positiva till detta då beskattningen av diesel är avgörande för svenskt skogs- och lantbruks konkurrenskraft. En stor del av branschens fordon och verksamhet berättigar inte till dieselskatteåterbetalning varför skattesatsen är viktig ur ett konkurrenskraftsperspektiv.

Det förslag som regeringen nu presenterar, ”Sänkt skatt på bensin och diesel”, innebär att skatten på diesel höjs från dagens nivå om 4,073 kr/l till 4,193 kr/l för 2024 och till 4,451 kr/l för 2025.

Det är alltså, trots namnet, frågan om en skattehöjning om 0,12 kr/l för 2024 samt en höjning om knappt 0,38 kr/l för 2025 jämfört med skattenivån för 2023.

Regeringen väljer att frångå sitt tidigare förslag om att pausa den automatiska skatteuppräknings. Regeringen väljer alltså att ställa sig bakom den automatiska skattehöjningen, men väljer att mildra den automatiska höjningen med en sänkning. Summan av den skattehöjning och den skattesänkning som regeringen genomför är otvivelaktigt en skattehöjning för både 2024 och 2025.

LRF delar regeringens analys avseende de omvärldsfaktorer som påverkat priset på drivmedel i Sverige. LRF beklagar dock att regeringen väljer att höja skatten

och därmed försämra svensk konkurrenskraft. En stärkt svensk konkurrenskraft vore dessutom väldigt bra för miljö och klimat eftersom svenskproducerade varor och tjänster i normalfallet har en bättre miljö- och klimatprestanda än de som är producerade i andra länder.

LRF avstyrker regeringens förslag till höjd skatt på diesel och anser att regeringen ska stå fast vid sitt tidigare förslag om att pausa den automatiska skattehöjningen på diesel och låta skatten ligga kvar på 4,073 kr/l under såväl 2024 som 2025.

LRF anser vidare att det vore lämpligare om indexeringen av aktuella skatter helt ströks ur lagstiftningen. I det fall riksdagen önskar höja, eller sänka, aktuella skatter görs det bäst genom ett aktivt beslut i riksdagen. Att så viktiga skatter höjs med automatik utan riksdagens aktiva agerande är anmärkningsvärt.

Stockholm den 14 september 2023

Daniel Selin
Enhetschef
Lantbrukarnas Riksförbund

Martin Mörman
Näringspolitisk skatteexpert
Lantbrukarnas Riksförbund