

Finansdepartementet
Skatte- och tullavdelningen, enheten för mervärdesskatt och punktskatter
Tina Svensson
103 33 Stockholm

Stockholm
2023-09-27

Vår referens
Patrick Krassén

Dnr
Fi2023/02433

Remissyttrande

Promemorian *Sänkt skatt på bensin och diesel*

Företagarna har beretts möjlighet att avge remissyttrande om den rubricerade promemorian. Här följer våra synpunkter.

Förslaget i korthet

I promemorian föreslås att energiskatten på bensin (miljöklass 1) sänks med 1 krona och 31 öre per liter jämfört med den nivå som skulle ha gällt med nuvarande omräkningsregler. Efter omräkning av energi- och koldioxidskatten på övrig bensin sänks energiskatten så att summan av energi- och koldioxidskatten blir 60 öre lägre per liter än skatten år 2023.

I promemorian föreslås också att skatten på diesel (miljöklass 1) 2024 sänks med 341 kronor per kubikmeter jämfört med den nivå som skulle ha gällt 2024 med nuvarande omräkningsregler. Energiskatten på diesel i övriga miljöklasser ändras på motsvarande sätt. Skatten på alkylatbensin föreslås höjas för att inte understiga EU:s minimiskattenivåer.

Ändringarna föreslås träda i kraft den 1 januari 2024 respektive den 1 januari 2025.

Företagarnas inställning

Företagarna stödjer överlag promemorians förslag. Så som redovisas, är det för närvarande ett särskilt ansträngt prisläge för drivmedel för företag och hushåll. Då drivmedel är en insatsvara för produktion i stora delar av samhällsekonomin, i synnerhet för varutransporter, får kraftigt ökade drivmedelspriser stark påverkan på den generella prisnivån i många sektorer, vilket också bidrar till ökad inflation. Det är därför välkommet att regeringen är beredd att agera genom sänkta energiskatter.

Vår övergripande ståndpunkt är att punktskatter, i synnerhet på det gröna området, primärt ska utformas för att täcka kostnaden för skadliga externaliteter, exempelvis miljöpåverkande utsläpp. När sådana skatter börjar gå över den nivån och användas som generell intäktskälla, riskerar det att undergräva förtroendet för miljö- och klimatpolitiken.

Företagarna ser därför, för att de svenska företagens konkurrenskraft inte ska urholkas, att drivmedelsskatterna behöver sättas ned. Detta kan ske utan att den huvudsakligt klimatkompenserande koldioxidskatten sänks. Utöver sänkt energiskatt bör moms på energiskatten sänkas eller avskaffas, BNP-uppräkningsdelen av energiskatter på drivmedel avskaffas, och biodrivmedel inom ramen för reduktionsplikten skattebefrias.

företagarna

När bensin- och dieselskatterna nu sänks, behöver regeringen också skapa incitament för att minska fossilutsläppen inom transportsektorn. Ytterligare insatser krävs för utbyggd laddningsinfrastruktur och elektrifiering av den tunga trafiken. Samtidigt behöver Sveriges elsystem stärkas, för att klara av den utökade elektrifieringen. Ytterligare satsningar i såväl elproduktion som elnät är nödvändiga.

Patrick Krassén
Skattepolitisk expert
Företagarna

Pernilla Norlin
Samhällspolitisk chef
Företagarna

Företagarna

Besöksadress: Rådmanngatan 40 | Postadress: 106 67 Stockholm
www.foretagarna.se | info@foretagarna.se | 08-406 17 00