

Anna Wallentin
anna.wallentin@energigas.se

Dnr: Fi2023/02433

Finansdepartementet
fi.remissvar@regeringskansliet.se

kopia till
tina.svensson@regeringskansliet.se

Stockholm den 27 september 2023

Remissvar av promemorian Sänkt skatt på bensin och diesel

Energigas Sverige, som är branschorganisationen för energigaserna i Sverige, har tagit del av rubricerat förslag. Vi vill gärna bidra med synpunkter och delger härmed vårt yttrande enligt Finansdepartementets remiss den 7 september 2023.

Energigas Sverige avstyrker förslaget.

Förslaget ger försämrad konkurrenskraft för biogas, biogasol, vätgas och andra hållbara alternativ

Enligt Sveriges klimatmål för transportsektorn ska utsläppen från inrikes transporter, förutom inrikesflyg, minska med minst 70 procent senast år 2030 jämfört med 2010. För att nå det målet måste utsläppen minska betydligt snabbare än vad som sker idag. Att sänka skatten på bensin och diesel är en åtgärd som går i helt motsatt riktning

Energigas Sverige noterar att Regeringskansliet i tidigare (april 2023) remiss av promemorian *Vissa förslag på bränsleskatteområdet inför budgetpropositionen 2024*, föreslagit att energi- och koldioxidskattesatserna på bränslen inte ska indexeras inför kalenderåren 2024 och 2025. I förslaget i den nu aktuella remissen föreslås trots detta att energi- och koldioxidskattebeloppen på bränslen 2024 benämns till den nivå som skulle gälla med nuvarande omräkningsregler. De sänkningar av skatten på bensin respektive diesel som föreslås presenteras därmed som sänkningar jämfört med indexomräknad nivå. Mot den bakgrunden förutsätter Energigas Sverige att det i nuläget inte är aktuellt med pausad indexjustering inför år 2024 och 2025 så som Finansdepartementet tidigare föreslagit.

Följden av att indexeringen, tvärt emot vad som tidigare föreslagits, ändå genomförs är att energi- och koldioxidskatten höjs för alla skattepliktiga bränslen utom för bensin, där Finansdepartementet i remitterad promemoria föreslår en sänkning av skatten. Även för eldningsolja och diesel sänks skatten jämfört med vad som skulle ha gällt efter genomförd indexering, även om skatten för dessa bränslen totalt sett fortfarande får en mindre höjning jämfört med dagens nivåer. Promemorians förslag innebär därmed att konkurrenssituationen för naturgas, biogas, gasol och biogasol försämras jämfört med bensin, diesel och eldningsolja.

Den 7 mars 2023 meddelade Skatteverket att skattebefrielse för biogas och biogasol inte längre kan beviljas. Detta efter att EU-tribunalen den 21 december 2022 förklarat Sveriges statsstödsgodkännanden, som skulle ha gällt för perioden 2021–2030, som ogiltiga. Skattebefrielsen har ännu inte återinförts.

Om skatten på naturgas och gasol höjs genom att indexjusteringen genomförs, samtidigt som skatten sänks för bensin, diesel och eldningsolja, så drabbas även biogasen och biogasolen av den högre skatten. Detta eftersom biogas och biogasol enligt lagen (1994:1776) om skatt på energi beskattas enligt principen om beskattning enligt likvärdigt bränsle som innebär att samma energiskattesats och samma koldioxidskattesats som ska tas ut för naturgas respektive gasol också ska tas ut för biogas och biogasol. Förslaget förvärrar därmed biogasens och biogasolens redan mycket utsatta konkurrenssituation.

Även vätgasutvecklingen hotas av den sänkta skatten på bensin respektive diesel. Många tankstationer byggs nu för vätgas, finansierat av företag och staten i samarbete. En sänkning av skatten på bensin respektive diesel motverkar den marknadstillväxt som företagen och politiken just nu planerar och investerar för, eftersom vätgasens konkurrenskraft gentemot diesel försvagas när skatten sänks.

Riktade stöd till åkerinäring, kollektivtrafik och de mest utsatta hushållen är träffsäkrare än en generell skattesänkning för bensin, diesel och eldningsolja

Alla ska ha råd att transportera sig till jobb, familj, vänner och fritidsaktiviteter, men att generellt sänka skatten på bensin och diesel är fel väg att gå. Energigas Sverige anser att det skulle vara mer träffsäkert att i stället kompensera dem som drabbas hårdast av de stigande drivmedelspriserna. En sådan kompensation bör utformas så att den riktar sig till åkerinäringen, kollektivtrafik och de mest utsatta, bilberoende hushållen. Även jord- och skogsbruk bör omfattas av en riktad kompensation för höga priser på diesel.

Med vänliga hälsningar,



Maria Malmkvist
Vd



Anna Wallentin
Avdelningschef
Marknad och Kommunikation