

ju.remissvar@regeringskansliet.se
ju.L3@regeringskansliet.se

| | | |
|--|------------|---|
| Handläggare, tfn | Datum | Vår beteckning |
| Thomas Brock 0734-39 26 65 | 2021-09-30 | Remissyttrande avseende Ds 2021:26 "Hittegods i kollektivtrafiken" |
| E-post | Ert datum | Er beteckning |
| thomas.brock@jernhusen.se | 2021-09-10 | Ju2021 / 03199 |

Jernhusen AB remissyttrande avseende Ds 2021:26 "Hittegods i kollektivtrafiken"

Jernhusen utvecklar, äger och förvaltar ett fastighetsbestånd av stationer, stationsområden, underhållsdepåer och godsterminaler längs den svenska järnvägen. Bolaget ska bidra till att skapa en hållbar utveckling genom att underlätta för fler att välja att resa kollektivt och att välja järnvägen för sina godstransporter. Jernhusen tillhandahåller, genom ett av våra dotterbolag, tillgång till väntsalsutrymmen till tågoperatörer dels i Jernhusens egna stationer, dels i ett stort antal stationer som andra fastighetsägare äger.

Jernhusen har tagit del av remissen Ds 2021:26 "Hittegods i kollektivtrafiken" och är positivt inställt till lagförslaget som helhet, men anser att förslaget behöver ett tydliggörande avseende ansvaret för hittegods som omhändertas i väntsalar hörande till järnvägen.

Lagförslaget pekar på trafikföretaget som den part som ska ansvara för mottagning och hantering av hittegods inom kollektivtrafiken, vilket skulle avlasta polismyndigheten samtidigt som det förenklar för privatpersoner att återfå gods som förlorats inom kollektivtrafiken.

I kapitel 7 i författningskommentaren på sid 26 belyses avsikten med ordalydelsen i §1 i lagförslaget; "Detsamma gäller för den som tar hand om ett kvarglömt föremål inom ett område som hör till trafikföretaget". I texten exemplifieras vilka områden utanför trafikföretagets fordon som kan omfattas av lagen och där nämns såväl plattformar som entréhallar och väntsalar, under förutsättning att de hör till trafikföretaget.

I detta avseende får Jernhusen framhålla att varken entréhallar eller väntsalar i svenska stationsbyggnader typiskt sett "hör till" något trafikföretag. De svenska stationsbyggnaderna ägs av ett stort antal fastighetsägare; av Jernhusen, kommuner, privata bolag och privatpersoner men –såvitt Jernhusen känner till – inte av några

tågoperatörer. Jernhusen tillhandahåller, som nämnts, genom ett av våra dotterbolag tillgång till väntsalsutrymmen till tågoperatörer dels i Jernhusens egna stationer, dels i ett stort antal stationer som andra fastighetsägare äger. Dessa väntsalar nyttjas i regel av flera olika trafikföretag, varför utgångspunkten är att det inte finns några områden inom stationsbyggnaderna som hör till ett specifikt trafikföretag (om inte trafikföretaget hyr en egen lokal dvs, vilket blir alltmer ovanligt). För resenärer och gemene man är det därtill svårt att veta om en väntsal eller annan yta "hör till" ett trafikföretag eller annan aktör och det blir följaktligen omöjligt att veta om upphittat gods transporterats av det ena eller det andra trafikföretaget. Jernhusen föreslår med avseende på det ovanstående att väntsalar och övriga ytor i stationsbyggnader inom järnvägen inte ska omfattas av den nya lagen om hittegod i kollektivtrafiken utan fortsatt hanteras inom ramen för "Lag (1938:121) om hittegod", om inte den aktuella väntsalen eller ytan endast används och trafikeras av **en** trafikoperatör som med ensamrätt eller genom ägande **ensamt** disponerar över området, och att detta tydliggörs i lagtexten.

Stockholm 2021-09-30

Michael Englund

Chef Säkerhet