



Welcome.

Ett grönare, friare och säkrare EU med Fit for 55

EU:s omfattande lagstiftningspaket för klimatomställning som kommer att bidra till:

- **Nödvändig klimatomställning:** minst 55 procent minskade nettoutsläpp 2030 och vägen mot klimatneutralitet 2050
- **Stärkt europeisk konkurrenskraft:** europeisk industri får förutsättningar att ligga i framkant med gröna lösningar
- **Minskat beroende av fossil energi från tredje land:** viktigt att understryka inte minst i och med Rysslands angreppskrig mot Ukraina

Fit for 55 – EU:s lagstiftningspaket för omställning

1. EU:s system för utsläppshandel - ETS
2. Sociala klimatfonden
3. CBAM: gränsjusteringsmekanism för koldioxid
4. LULUCF: bindande krav på ökad kolsänka
5. ESR: Effort sharing Regulation
6. CO2-krav för lätta fordon
7. Direktivet om energieffektivitet
8. AFIR: Infrastruktur för alternativa bränslen
9. RED: Förnybartdirektivet
10. ReFuel Maritime: Hållbara bränslen inom sjöfart
11. ReFuel Aviation: Hållbara bränslen inom flyg

Under det svenska ordförandeskapet har EU formellt godkänt punkt 1-6 och förhandlat klart punkt 7-11.

Fit for 55 – EU:s lagstiftningspaket för omställning

Minskade utsläpp

- ETS - EU:s två system för utsläppshandel
- ESR
- CBAM
- CO2-krav för lätta fordon

Fossilfri energi och energieffektivisering

- Förnybartdirektivet
- Direktivet om energieffektivitet

- Sociala klimatfonden
- LULUCF

ReFuelEU Aviation: Hållbara bränslen inom flyg

- Minskad klimatpåverkan från flyget genom bättre tillgång till hållbara flygbränslen
- Med start 2025, successivt ökade krav på bränsleleverantörer vid EU-flygplatser att blanda in hållbara flygbränslen och flygbolag att tanka dessa.

FuelEU Maritime: Hållbara bränslen inom sjöfart

- Minskad klimatpåverkan genom en stegvis minskning av utsläppsintensiteten
- Införande av en underkvot på 2 % för elektrobränslen (RFNBO) senast 2034
- Regler för fartyg att ansluta till landströmförsörjning för elkraftsbehov vid kaj, såvida de inte kan visa att de använder alternativ nollutsläppsteknologi

AFIR: Infrastruktur för alternativa bränslen

- Underlättar för människor och företag i EU att kunna gå över till utsläppsfria fordon
- Publik laddinfrastruktur för personbilar ska byggas ut i takt med elbilsförsäljningen
- Laddstationer var sjätte mil längs större vägar för personbilar från 2025 och för lastbilar från 2030
- Tankstationer för vätgas var tjugonde mil längs större vägar från 2030

EU-ländernas klimatåtaganden
kommer att leda till
omfattande klimatreformer
de kommande årtiondena

Sveriges klimatpolitiska ramverk

Fastställdes 2017

Ramverket innehåller 3 delar:

- Klimatlagen
- Klimatmålen
- Klimatpolitiska rådet

Sveriges klimatmål: Att ställa om hela vägen ner till nettonoll 2045

Utsläpp - totalt och per sektor

47,86 Mt

Industri



15,74 Mt

Transport



15,07 Mt

Jordbruk



6,66 Mt

Övrigt



5,64 Mt

Energi

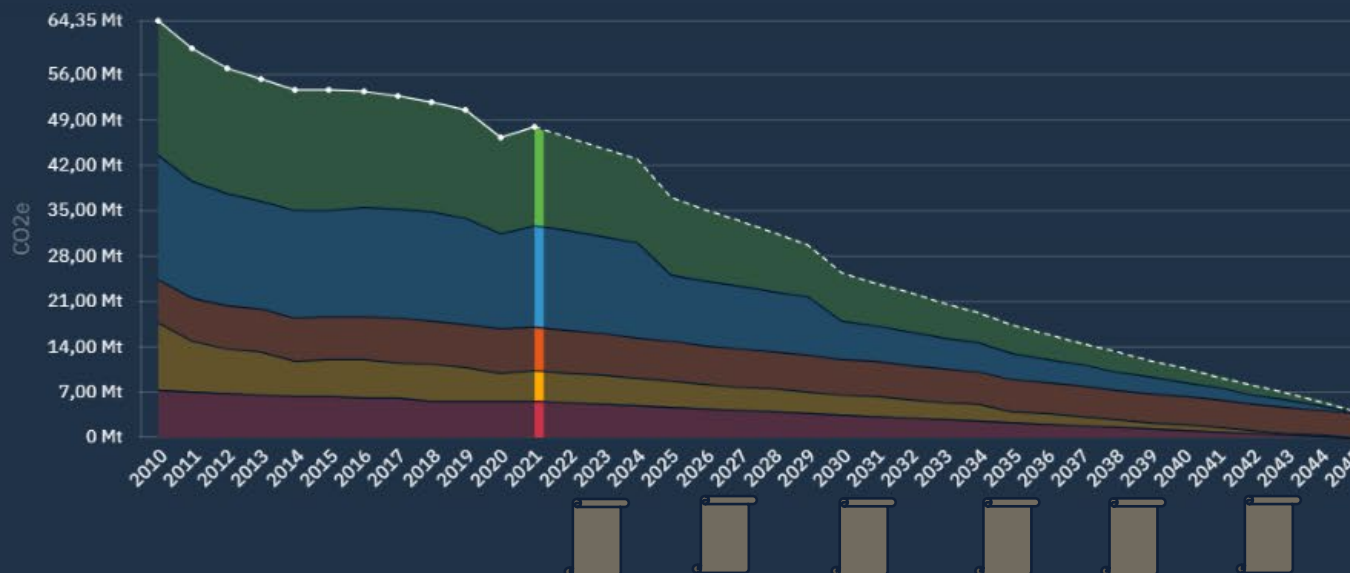


4,75 Mt

Omställningsscenario 2021-2045

Utsläppen kan minska från 47,86 Mt (2021) till 4,02 Mt (2045) enligt detta scenario

■ Utsläpp Nödvändig utsläppsminskning ● Historiska utsläpp



🗑️ = klimatpolitiska handlingsplaner

EU:s klimatpolitiska ramverk – Fit for 55

Presenterades i juli 2021

Omfattande lagstiftningspaket för att nå EU:s klimatmål är nu nästan klart:

- Minst 55% minskade utsläpp till 2030
- Klimatneutralitet 2050

Leder till nödvändig klimatomställning i alla branscher och alla samhällsdelar för att få:

- Ökad konkurrenskraft
- Tillväxt och välstånd
- Minskat beroende av fossil energi från tredje land

FN:s klimatpolitiska avtal

Parisavtalet fastställdes 2016

De viktigaste målen i avtalet:

- Hålla den globala uppvärmningen långt under 2 °C och sträva efter att begränsa den till 1,5 °C
- Öka ambitionerna efter hand, avstämning var femte år
- Stöd från industrialiserade länder till utvecklingsländer

Stor klimatframgång för det svenska ordförandeskapet

- Senaste veckorna har flera viktiga delar av EU:s klimatpaket Fit for 55 förhandlats fram – under ledning av det svenska ordförandeskapet.
- Fit for 55 är ett kraftfullt regelverk som kommer bidra till att EU:s omställning.
- Detta förändrar förutsättningarna för all klimatpolitik framåt.

