



Handläggare, titel, telefon
Charlotte Rydberg, Stadsjurist
011-15 10 32

Yttrande över utredningen Meddelarskyddslagen - fler verksamheter med stärkt meddelarskydd (SOU 2017:41)

Norrköpings kommun (kommunen) har av justitiedepartementet getts möjlighet att lämna synpunkter på utredningen Meddelarskyddslagen – fler verksamheter med stärkt meddelarskydd (SOU 2017:41).

Kommunen har, utifrån de intressen som kommunen har att beakta, i huvudsak haft synpunkter på utredningens förslag i den del de avser lokal och särskild kollektivtrafik samt renhållning/hushållsavfall.

Avsnitt 3.2.1 Offentligt finansierad verksamhet i lagens mening

Utredningen framhåller att ett mycket viktigt argument för att införa stärkt meddelarskydd i privata verksamheter med offentlig finansiering är allmänhetens intresse av insyn i hur offentliga medel kommer till användning. Kommunen vill i sammanhanget framhålla att denna insyn även garanteras genom offentlighetsprincipen samt genom upphandlingsförfarandet.

Avsnitt 4.2.5 Yttrande- och meddelarfrihet för privatanställda

Utredningen framhåller att det råder en särskild lojalitetsplikt för privatanställda i förhållande till arbetsgivaren. Kommunen vill påpeka att även offentliganställda har en stark lojalitetsplikt gentemot sin arbetsgivare, vilket även framgår av utredningens avsnitt 4.2.6.

Avsnitt 4.2.6 Arbetsrättslig lojalitets- upplysnings och tystnadsplikt samt förhållande till kritikrätten

I den anställdes ansvar att inte vidta åtgärder som är ägnade att skada eller på annat sätt försvåra arbetsgivarens verksamhet anser kommunen att det även ligger ett ansvar att inte skada allmänhetens förtroende för verksamheten. Inom den offentliga sektorn regleras detta ofta i riktlinjer kring etik och uppförande.

Avsnitt 5.1 Inledning

I avsnittet framgår att utredningen grundar sig på en genomförd enkät där endast 13 svar inkommit. Underlaget framstår därför som otillräckligt för att kunna dra några definitiva slutsatser.

Avsnitt 6.2.1 Interregional, regional och lokal kollektivtrafik ska omfattas av lagens tillämpningsområde

Kommunen delar de farhågor som utredningen framför om att det för enskilda företagen kan bli tal om vissa avgränsningsproblem. Det är inte helt tillfredsställande att överlåta dessa avgränsningsproblem till de enskilda företagens organisation eller till rättstillämpningen. I utredningen framgår att lagen inte kommer att vara tillämpliga på anställda till underleverantörer. Detta medför att ett företag som upplever att avgränsningsproblematiken blir svår att hantera kan lägga ut aktuell verksamhet på en underleverantör eller ett dotterbolag och därmed relativt enkelt kan kringgå det stärkta meddelarskyddet.

Avsnitt 6.2.2 Viss särskild kollektivtrafik (särskilda persontransporter) ska omfattas av lagens tillämpningsområde

Ett stärkt meddelarskydd bör inte införas enbart utifrån vilka verksamheter som är möjliga att avgränsa utan även utifrån en bedömning kring behovet av allmänhetens insyn samt behovet av skydd för de enskilda individerna som nyttjar verksamheten. Beträffande skolskjutsar och färdtjänst ligger det i sakens natur att verksamheten har stora beröringspunkter med verksamhet som redan omfattas av meddelarskydd, dvs. skola samt vård- och omsorg. Detta talar för att skyddet för de berörda individerna redan är tillgodosett eftersom eventuella missförhållanden som berör dessa individer kan lyftas av personal som redan omfattas av det stärkta meddelarskyddet.

Förslaget innebär en bristande nationell enhetlighet. För en enskild taxichaufför som förflyttar sig mellan bolag kan meddelarskyddet variera, beroende på i vilken omfattning de olika åkerierna väljer att nyttja underleverantörer. Detta medför risk för missförstånd och osäkerhet.

Se även kommentarer under avsnitt 6.2.1.

Avsnitt 6.2.3 Inga ytterligare verksamheter föreslås bli omfattade av lagens tillämpningsområden

Renhållning/hushållsavfall

Argumentet för att *inte* låta verksamhetsområdet renhållning/hushållsavfall ingå är att det är en verksamhet som är svår att avgränsa, eftersom utövarna kan ha många andra köpare än det allmänna. Kommunen delar denna uppfattning men vill framhålla att samma situation även kan anses föreligga för en taxichaufför.

NORRKÖPINGS KOMMUN
Kommunstyrelsen



Lars Stjernkvist
ordförande

