

Finansdepartementet  
Skatte- och tullavdelningen  
103 33 Stockholm

Er referens/dnr: Fi2022/03172

Stockholm, 2023-01-17

## Remissyttrande

### **Remiss av promemorian Tillfällig skattefrihet för förmån av laddel på arbetsplatsen**

Näringslivets Skattedelegation (NSD) lämnar följande synpunkter på promemorian (PM).

I den remitterade promemorian föreslås en tillfällig skattefrihet, (1/7 2023 till och med 30/6 2026), för förmån av elektricitet för laddning av vissa fordon. Under förutsättning att laddningen sker vid en laddningspunkt eller ett eluttag som tillhandahålls av arbetsgivaren i anslutning till arbetsplatsen ska laddning av personbil klass I, lätt lastbil, motorcykel, moped och cykel kunna ske utan att den anställde förmånsbeskattas för elförbrukningen. Skattefrihet föreslås inte gälla laddning som sker i anslutning till en arbetsplats som är belägen i den anställdes bostad.

Syftet med förslaget är enligt den remitterade promemorian att underlätta omställningen till en fossilfri fordonsflotta och gynna arbetsresor med laddbara fordon framför andra. Därtill görs i promemorian bedömningen att förslaget kommer minska den administrativa bördan för såväl arbetsgivare som anställda.

NSD tillstryker det remitterade förslaget, särskilt med hänsyn till att det förväntas minska den administrativa bördan för arbetsgivare då beräkningen av förmånsvärdet av laddel kan vara komplicerad.

NSD saknar dock en analys och redogörelse av de mervärdesskatterättsliga frågeställningar som kan uppkomma i denna situation, dvs när anställda får nyttja arbetsgivarens egendom för laddning samt erhålla fri laddel. Är det fråga om en allmän omkostnad för företaget eller en kostnad för den anställde? NSD vill här erinra om frågeställningarna som uppkom i samband med att man införde möjligheten för arbetsgivare att skattefritt tillhandahålla s.k. hemmatorer till sina anställda. När reformen infördes reglerades inte momsen särskilt vilket i efterhand medförde kritik och flera rättsliga processer. HFD gjorde bedömningen att avdragsrätt för ingående moms för förvärven inte förelåg (RÅ 1999 ref 37). Möjligheten att ladda egen bil, förmånsbil etc. vid arbetsplatsen aktualiserar frågan om avdragsrätt för moms

Huvudmän i NSD är:

**Stockholms Handelskammare \* Föreningen Svenskt Näringsliv  
Svenska Bankföreningen \* Svensk Försäkring \* Fastighetsägarna Sverige**

# NSD

NÄRINGSLIVETS  
SKATTE-  
DELEGATION

för arbetsgivaren gällande såväl inköp av el som investering i infrastruktur för laddning. Vidare uppkommer frågor, när reformen är tillfällig, vilka momseffekter som uppkommer vid brutto-, nettolöneavdrag eller om arbetsgivaren tar ut full eller reducerad ersättning för elen och laddtjänsten. Enligt NSD bör i den fortsatta beredningen även relevanta mervärdesskattepliktiga aspekter utredas och nödvändiga författningsförslag utarbetas. Detta för att undvika att momslagstiftningen motverkar syftet med det remitterade förslaget, dvs att underlätta omställningen till en fossilfri fordonsflotta och gynna arbetsresor med laddbara fordon samt minska den administrativa bördan för arbetsgivaren.

## NÄRINGSLIVETS SKATTEDELEGATION



Johan Fall

Katarina Bartels