

Politik och kommunikation
Martin Olin, 08-677 26 35
martin.olin@energiforetagen.se

Finansdepartementet
fi.remissvar@regeringskansliet.se

Energiföretagen Sveriges synpunkter på promemorian tillfällig skattefrihet för förmån av laddel på arbetsplatsen

Energiföretagen Sverige samlar och ger röst åt omkring 400 företag som producerar, distribuerar, säljer och lagrar energi. Vårt mål är att utifrån kunskap, en helhetssyn på energisystemet och i samverkan med vår omgivning, utveckla energibranschen – till nytta för alla.

Energiföretagen Sverige ("Energiföretagen") har tagit del av promemorian "Tillfällig skattefrihet för förmån av laddel på arbetsplatsen" och vill framföra följande synpunkter.

Energiföretagen tillstyrker förslaget om skattefrihet för förmån av laddel på arbetsplatsen då det skapar ekonomiska incitament att välja laddbara fordon samt att det minskar administrationen för arbetsgivare och arbetstagare som kör laddbart. Det gynnar därmed omställningen till elektrifierade transporter. Vi har dock följande förslag till förändringar och kompletteringar:

- De positiva effekterna av förslaget kan antas bestå även efter 2026 vilket gör att det bör utvärderas om skattefriheten bör förlängas ytterligare eller permanentas.
- Förslaget skapar incitament för laddning på jobbet dagtid istället för hemma nattetid. Detta kan innebära utmaningar för elsystemet som generellt sett gynnas av att laddning sker nattetid då samhällets övriga elförbrukning är lägre. Ett effektivt nyttjande av elsystemet kommer att vara en förutsättning för en storskalig utbyggnad av laddinfrastruktur kan ske i den takt som krävs för att möta behoven när transportsektorn elektrifieras. Ett sätt att åstadkomma laddning som är mer gynnsam för elsystemet är att styra ladduttaget över tid (även under dagtid), därför är det viktigt att ställa krav på att laddinfrastruktur som installeras är styrbar.
- Enligt förslaget räcker det med "ett eluttag" för att laddmöjligheten ska undantas från förmånsbeskattning. Laddutrustningen bör dock uppfylla samma tekniska krav som ställs för utbetalning av statligt stöd för laddinfrastruktur (typ 2/ Combo 2).
- Förslaget om skattefrihet ska enligt promemorian gälla under förutsättning att laddningen sker vid en laddningspunkt som tillhandahålls av arbetsgivaren i anslutning till arbetsplatsen. Många företag och organisationer har dock inte egna laddpunkter, utan har istället avtal med laddoperatör, fastighetsägare eller parkeringsbolag som tillhandahåller

parkering och laddmöjligheter. Det bör därför utvärderas om även publik laddinfrastruktur i anslutning till arbetsplatsen kan inkluderas i förslaget.

- Även om Energiföretagen positiva till förslaget kommer skattefrihet för förmån av laddel troligtvis få en begränsad effekt vad gäller för övergången till elektrifierade transporter. Man kan till exempel anta att det finns arbetsgivare som inte kommer att tillåta att arbetstagarna laddar fritt vid arbetsplatsen. För att skapa förutsättningar för den snabba omställning till elektrifierade transporter som klimatförändringar kräver är det därför viktigt att även andra åtgärder vidtas, exempelvis:
 - Åtgärder för att korta ledtiderna för elnätsutbyggnaden och säkra incitament för en proaktiv utbyggnad av elnätet.
 - Skapa förutsättningar för ett effektivare utnyttjande av det befintliga elnätet.
 - Utforma smarta stöd för köp av elfordon.
 - Säkerställ att det budgeterade stödet för laddinfrastruktur används ändamålsenligt.
 - Skapa tydliga ramverk för kommunernas roller och ansvar för utbyggnad av laddinfrastruktur.



Åsa Pettersson,
VD, Energiföretagen Sverige