

Ärendenummer
TRV 2022/104872
Motpartens ärendenummer
Ju2022/02812

Dokumentdatum
2022-10-18

Konfidentialitetsnivå
1

Mottagare
Justitiedepartementet

ju.remissvar@regeringskansliet.se

Kopia till
Diariet
Gd-sekreterare
Webb-och projektstöd
Ärendeberedning Planering
ju.L3@regeringskansliet.se

Svar på remiss Ds 2022:23

Trafikverket har ingen avvikande uppfattning i föreslagna ändringar i de kompletterande svenska bestämmelserna.

Även om Trafikverket inte har något att erinra mot utredningens förslag vill vi samtidigt peka på att den samlade lagstiftningen och dess förarbeten inte ger vägledning om hur krav på resenärsfunktioner, i Tågpassagerarförordningen och andra relaterade regelverk, i praktiken kan och bör implementeras. Detta gäller bland annat resenärers rätt till information, inklusive information om anläggningarnas tillgänglighet, men även andra resenärsnära funktioner, exempelvis relaterade till resenärernas personliga säkerhet.

Tillämpningen av tågpassagerarförordningen försvåras bland annat av oklarheter kring begreppet och rollen "stationsförvaltare" (och motsvarande begrepp i TSD PRM¹ "stationsansvarig"). Givet den organisering av verksamheter vid stationer som gäller i Sverige följer att ansvaret för att tillgodose kraven och upprätthålla viss funktionalitet faller på ett flertal aktörer, som emellertid inte har utsetts och inte självklart etablerar eventuell nödvändig samordning.

Detta är principiellt oförändrat i förhållande till nu gällande ordning, och påverkas heller inte av utredningens förslag, men eftersom ytterligare uppgifter läggs på "stationsförvaltaren" genom revideringen av tågpassagerarförordningen kan behoven av utvecklad praxis och förtydligande föreskrifter öka.

Det kan i sammanhanget noteras att krav i reviderad tågpassagerarförordning inom vissa områden kan kopplas till andra nära relaterade eller t.o.m. överlappande regleringar, ex TSD PRM gällande tillgänglighetsinformation.

Trafikverket har heller ingen avvikande uppfattning i fråga om de ekonomiska konsekvenserna till följd av de föreslagna förändringarna av lagstiftningen i sig. Det ska samtidigt noteras att den faktiska implementeringen av förordningens krav kan ha ekonomiska konsekvenser för berörda aktörer bl. a. stationsförvaltarna, i en omfattning som kan variera beroende på tolkning och genomförande.

¹ KOMMISSIONENS FÖRORDNING (EU) nr 1300/2014 av den 18 november 2014 om tekniska specifikationer för driftskompatibilitet avseende tillgängligheten till Europeiska unionens järnvägssystem för personer med funktionsnedsättningar och personer med nedsatt rörlighet

Ärendenummer
TRV 2022/104872
Motpartens ärendenummer
Ju2022/02812

Dokumentdatum
2022-10-18

Utredningen konstaterar att det saknas behov av undantag för tillämpningen av kraven på distribution av realtidsinformation. Trafikverket delar denna bedömning, men vill förtydliga att det baseras på uppfattningen att kravet tillgodoses genom tillgängliggörande av tillgänglig information om tågens avgångar och ankomster (exempelvis) via öppet API.

Utredningen menar vidare att kraven på "assistans" tillgodoses genom den stationsledsagning som etablerats i Sverige genom bland annat Trafikverkets försorg, och att ytterligare reglering därför inte är nödvändig. Trafikverket delar denna bedömning, oavsett tolkning av förordningens tillämpningsområde, men kan samtidigt notera att begreppen "bemannad station" respektive "obemannad station" och därmed regelverkets tillämpningsområde inte är definierad.

Trafikverket bedömer utredningens förslag om fortsatt undantag för regionala och lokala tågresor som rimligt och lämpligt. Trafikverket bedömer också förslaget om att införa ansvarsfrihet för force majeure i den nationella lagstiftningen som rimlig. Vitt skilda regleringar av transportörens ansvar är knappast önskvärd. Det kan dessutom antas att resenärers kännedom om gällande regelverk, och i synnerhet skillnader dem emellan är begränsad.

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektör Roberto Maiorana. Föredragande har varit utredningsledare Ellinor Nyberg, verksamhetsområde Planering. Samråd har skett med specialist informationsförsörjning Mathias Hofrén verksamhetsområde Underhåll, utredare Dylan Ameen verksamhetsområde Trafik, verksjurist Christina Norström JP samt strateg Christer Löfving på Strategisk utveckling. I den slutliga handläggningen har enhetschef Ulrika Wennergren, avdelningschef Marie Hagberg Backlund och verksamhetsområdeschef Stefan Engdahl deltagit, samtliga verksamhetsområde Planering.

Roberto Maiorana
Generaldirektör

TMALL 0422 Brev 4.0

Ärendenummer
TRV 2022/104872
Motpartens ärendenummer
Ju2022/02812

Dokumentdatum
2022-10-18

Ellinor Nyberg

Utredningsledare

ellinor.nyberg@trafikverket.se

Direkt: 010-123 71 23

Mobil: 070-258 04 77

Trafikverket

Adress: 211 18 Malmö

Besöksadress: Neptunigatan 52

Telefon: 0771-921 921

trafikverket.se

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2022/104872, Motpartens ärendenummer Ju2022/02812, Dokumentdatum 2022-10-18, Dokumenttyp BREV.

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.