

Stockholm 2024-08-07

KN2024/00705

Remissyttrande: Promemoria ”En ny beredskapssektor” (SOU 2024:19)

Transportföretagen är bransch- och arbetsgivareorganisation för transportsektorn. Våra 9 200 medlemsföretag anställer cirka 205 000 personer, vilket gör oss till Sveriges främsta samlingspunkt för företag i transportsektorn. Transportföretagen har beretts möjlighet att inkomma med synpunkter på rubricerad promemoria.

Utredningens innehåll

Utredningen föreslår en ny beredskapssektor kallad Industri, bygg och handel, som i så fall tillkommer utöver de tio som i dag omfattas av förordning (2022:524) om statliga myndigheters beredskap. Som anledning anförs att dessa tre samhällsfunktioner saknas i dagens läge. Den myndighet som föreslås få rollen som sektorsansvarig myndighet för den nya sektorn är Tillväxtverket. Därtill föreslås även att Sveriges geologiska undersökning (SGU) och Boverket utses till beredskapsmyndigheter inom sektorn.

Tanken med det förslag utredningen presenterar är att det ska finnas en myndighet som har rollen som sektorsansvarig myndighet. Denna ska kunna inneha denna uppgift såväl under fredstida kris och höjd beredskap som ytterst krig. Utredningen konstaterar vidare att industrifrågor har saknat en myndighet som har ett uttalat ansvar för dessa frågor samtidigt som det finns ett stort behov av detta.

Transportföretagens synpunkter

Transportföretagen instämmer i behov av och nyttan med förslaget om en ny beredskapssektor. Omvärldsläget ger vid handen att det är angeläget att samhället säkrar verksamheten i dessa sektorer. Som utredningen påtalar är all samhällsviktig verksamhet beroende av näringslivsverksamhet, såväl direkt som indirekt. En beredskapsfunktion som säkerställer detta måste därför säkerställas i fredstid eller innan kris uppstår.

Samhället i dess helhet såväl där näringslivet har en betydelsefull roll förutsätter rationell logistikhantering och rationella transporter. Vi konstaterar att detta lyfts



fram i och exemplifieras med till exempel parti- och detaljhandeln kan vara en plattform för distribution och materialutdelning till den svenska befolkningen om ett sådant behov uppstår genom att det här finns upparbetade logistikkedjor. Vi vill poängtera att det är viktigt att tidigt involvera dessa aktörer i beredskapsarbetet så att deras kompetens och erfarenheter i form av planering och samordning tas till vara. En förutsättning är också att det tillskapas möjligheter, inte minst ekonomiskt, så att logistikoperatörer och transportföretag kan delta i uppbyggnaden av den svenska beredskapen. Det är också viktigt att skapa effektiva administrativa strukturer så att transportsektorns bidrag till denna sektor inte fjättras av onödig byråkrati.

Utredningen knyter an till den beredskap som tidigare fanns i form av motorreparationstjänster. I likhet med utredaren anser vi att omvärldsläget gör att utvecklingen av en sådan struktur hastar och skyndsamt behöver utredas. Inom transportsektorn liksom inom motorbranschen finns erfarenhet och kompetens som kan bidra till att utveckla denna verksamhet. Även här framhåller vi betydelsen av att tidigt involvera dessa så att de kan bidra. Utvecklingen av denna typ av tjänst måste också ske på konkurrensneutrala förutsättningar.

Vi konstaterar avslutningsvis att utredningen understryker att försörjningsberedskapen i slutändan är ett ansvar för staten, något vi instämmer i. Framgång i detta förutsätter en långsiktig samverkan mellan näringsliv och ansvariga myndigheter, ett arbete som Transportföretagen och dess medlemmar är beredda att fortsatt bidra till.

Med vänlig hälsning,

Transportföretagen



Tina Thorsell
Chef samhällspolitik