

Klimat- och näringslivsdepartementet  
Stockholm

[kn.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:kn.remissvar@regeringskansliet.se)

[sebastian.axelsson@regeringskansliet.se](mailto:sebastian.axelsson@regeringskansliet.se)

Ulriksdal 29 november 2023

## **Världsnaturfonden WWFs remissvar angående nytt statligt stöd vid köp av nya lätta ellastbilar och andra ändringar i förordningen om statligt stöd till vissa miljöfordon**

**Dnr: KN2023/04268**

### **WWFs synpunkter**

- WWF ser ett stort behov av ytterligare styrmedel och åtgärder på transportområdet för att nå nollutsläpp på ett hållbart, kostnadseffektivt och robust sätt. WWF ser att även om elektrifiering av transportsektorn har tilltagit under senaste åren, går elektrifieringen av eldrivna lätta och tunga lastbilar för långsamt.
- WWF delar därför regeringens bedömning att det behövs särskild riktad stimulans för att öka takten för omställningen av lätta och tunga lastbilar/fordon samt arbetsmaskiner. WWF välkomnar regeringens förslag om att se över de befintliga strukturerna för klimatbonusbilar.
- Regeringen hänvisar till att EU:s förändrade regler för allmänna gruppundantag innebär att stöd till lastbilar som drivs med fordonsgas eller med bioetanol uteblir. WWF anser att förutom förslag om stöd till eldrivna lätta och tunga lastbilar behövs ett fortsatt stöd till biogas- och etanoldrivna fordon (lastbilar och arbetsmaskiner), enligt EU:s minimiregler. Regeringen hänvisar till Klimatklivet som delvis föreslår den typen av stöd. Om regeringen går vidare med förslaget i Klimatklivet avseende lastbilar och arbetsmaskiner som drivs med fordonsgas eller bioetanol behöver även denna process förenklas, exempelvis genom kontinuerliga ansökningsmöjligheter. WWF menar att det är viktigt att ha en enkel och bra övergångsfas innan den önskvärda elektrifieringstakten nås för att ställa om lätta och tunga lastbilar. Enkla ansökningsprocesser kan underlätta detta.

- Med sänkta skattenivåer för fossil energi och sänkt reduktionsplikt blir tröskeln för att köpa en miljölastbil högre på grund av sänkta dieselpriiser. Det är fortfarande betydligt dyrare att köpa en ellastbil än diesel, trots stöd. I praktiken betyder det att ett åkeri behöver betydligt mer än de stödnivåer som är förslagna i promemorian. Eftersom branschen fortfarande har svårt att ställa om är det viktigt att få kompletterande stöd för hållbara biodrivmedel, biogas, vätgas och laddning för tunga fordon.
- WWF tycker att förutom riktade stimulanser och ekonomiskt stöd till lätta och tunga lastbilar att det behövs särskilda miljözoner där det ställs krav på att alla lätta och tunga lastbilar måste drivas med el, bränsleceller eller gas. Med nuvarande regler kan kommuner genom miljözon klass 3 ställa motsvarande krav på samtliga fordon men inte specifikt för lätta och tunga fordon. WWF menar att det är viktigt även att regeringen underlättar för kommuner att införa dessa zoner för lätta och tunga lastbilar i nyttotrafik.
- WWF menar också att det är viktigt att regeringen förtydligar att 70 procent minskning av klimatpåverkan från transportsektorn år 2030 är utgångspunkten för den politik som presenteras. Förutom att stimulera elektrifieringstakten med rätta stödnivåer för lastbilar och arbetsmaskiner krävs det också att minska även trafikarbetet med lastbilar exempelvis genom en överflyttning av godstransporter från lastbil till järnväg.

För Världsnaturfonden WWF

*Gustaf Lind*

Generalsekreterare

*Müge Apaydin-Jönsson*

Sakkunnig klimat, hållbar energi- och stadsutveckling