

REMISSVAR
2023-11-28

Klimat-och näringslivsdepartementet

KN2023/04268

Nytt statligt stöd vid köp av nya lätta ellastbilar

Småföretagarnas Riksförbund är ett förbund av småföretagare för småföretagare och har som syfte att påverka politiska beslut för att göra det tryggt, enkelt och lönsamt att driva företag. Förbundets näringspolitiska program inrymmer förslag på vad som behöver förändras och förbättras för att stärka företagsklimatet för mikro- och småföretag på ett nationellt plan.

Småföretagarnas Riksförbund ställer sig positivt till förslaget avseende stöd vid köp av nya lätta ellastbilar men med några förbehåll.

Följande inslag ser vi som särskilt positiva:

Det är bra att förslaget innehåller olika typer av kontroller som försvårar missbruk genom export. I samma riktning verkar krav på att ansökningar måste göras och att utbetalningar sker med eftersläpning.

Det är också bra att man tydligt signalerar att stödet är tillfälligt och kommer att trappas ner och tas bort efter en ganska kort tid.

I remissen sägs att regeringen vill ha synpunkter på förslagen eller materialet i promemorian, vi tolkar det som att vi kan kommentera alla delar i denna PM, även sådant som går tillbaka till tidigare version av förordningen.

I PM föreslås att stöd för köp av en lätt ellastbil får beviljas med ett belopp som motsvarar 30 procent av den stödberättigande kostnaden, dock högst 50 000 kronor per lastbil. När det gäller den nu föreslagna utvidgningen, att inkludera lätta ellastbilar konstaterar vi därmed att förslaget till skillnad från vad som gäller tunga fordon inte innehåller skillnader i stödnivå baserat på företagsstorlek. Enligt Trafikanalys är en stor del av användarna av lätta lastbilar företag inom hantverk och service, i många fall småföretag, troligen uppemot 70 %.

När det gäller tunga fordon finns däremot regler om högre stöd till småföretag, t ex enligt följande:

Stöd för köp av en tung ellastbil får beviljas med ett belopp som motsvarar 20 procent av bilens inköpskostnad, dock

- 1. högst 30 procent av den stödberättigande kostnaden när det gäller stora företag,*
- 2. högst 50 procent av den stödberättigande kostnaden när det gäller medelstora företag, eller*
- 3. högst 60 procent av den stödberättigande kostnaden när det gäller små företag.*

Den stödberättigande kostnaden utgörs av prisskillnaden mellan tunga ellastbilen och närmast jämförliga fordon.

Ett enkelt räknexempel:

Pris ellastbil: 3,5 MSEK

Pris fossil version: 1,5 MSEK

Stödberättigande kostnad: 2 MSEK

20 % av 3,5 MSEK är 700 000

30 % av 2 MSEK är 600 000

60 % av 2 MSEK 1 200 000

Storföretaget kan i det här fallet få ett stöd på 600 000 SEK medan småföretaget kan få 1 200 000 SEK.

Sannolikt är det få småföretag som har resurser för det risktagande som inköp av en tung ellastbil innebär, varför ett större stöd till småföretag avseende lätta ellastbilar skulle ses som mera betydelsefullt.

Värt att påpeka är att med hänsyn till den stora skillnaden i stöd är det troligt att en del storföretag kan komma att välja att göra sina inköp av tunga ellastbilar via ett småföretag.

Principiella synpunkter på stöd för elektrifiering

Vi tar tillfället i akt att framföra några mera principiella synpunkter:

Det är viktigt med stabilitet och långsiktighet i regelverken, historiskt har skett rätt stora kast i stödformer för fordonsbränslen, gas, etanol, m.m.

I takt med att elektrifieringen sprids måste stöd och regleringar begränsas för att ersättas av marknadsdrivna lösningar.

En trovärdig politik måste bygga på en väl fungerande, stabil elmarknad där eltillförseln sker i balans med en tilltagande elektrifiering.

Med vänlig hälsning

Peter Thörn
Förbundsordförande

Sten Lindgren
Förbundssekreterare