

REGERINGSKANSLIET  
Justitiedepartementet

lina.lundgren@regeringskansliet.se

**Remissvar: Nya trafikförsäkringsregler – stärkt skydd för försäkringstagare och andra som skadas i trafiken**

Svenska Bilsportförbundet avger följande kommentarer till ovan nämnda remiss.

**Definitioner**

För Svenska Bilsportförbundets verksamhet är det ett önskemål att definitionen där *motortävlingsförsäkringen* ska gälla är tydligt.

I Direktivet definierar man det till *"ett avgränsat och markerat område"* medan man i Promemorian hänvisar till ett *"inhägnat tävlingsområde"*.

Det följer även nedan kommentarer:

- *"Trafikskadelagens undantag för motortävlingar bedöms därmed vara i linje med direktivets bestämmelser"*.
- *"Tillägget innebär endast ett förtydligande av vad som redan anses gälla"*.
  - o Tillägget hänvisar till artikel 3, andra stycket

Om direktivet även tar sikte på *"avlyst område"* i sin definition skulle detta innebära att motortävlingsförsäkringen kan bli tillämplig på specialsträckor i Rally.

Det kan dock vara transportsträckor där rallybilar kör som inte är avlysta vilket skulle innebära att trafikförsäkring ändå är nödvändig för rallybilarna.

Önskemålet är därför, för att tydligt förstå vilken försäkring som ska gälla vart, att definitionerna harmoniseras och att *"inhägnat tävlingsområde jämfört med avgränsat och markerat område"* tydliggörs.

**Försäkringsbelopp**

Svensk Idrott och kultur samt städerna de genomförs i frodas av internationella events och vi ser en framtida risk med att inte höja försäkringsbeloppet med mer än 50 000 000 SEK.

Internationella förbund ställer idag krav på försäkringsbelopp där dagens lagstadgade belopp anses vara låga.

Sverige riskerar därför ur konkurrenshänseende att inte få genomföra event i framtiden om det ur en säkerhetssynpunkt inte anses finnas tillräckligt försäkringsskydd.

Samtidigt måste *premien* beaktas för att inte riskera fördyrade kollektiva kostnader som drabbar den enskilda medlemmen.

Förslag är därför att höja försäkringsbeloppet med 50 000 000 kr vart femte år.

Risken är annars att det inte höjs förrän lång tid fram i framtiden likt Lag Om Motortävlingsförsäkring som varit på samma nivå en lång tid.

Vänliga hälsningar

**SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET**



**Kurt Lennart Jönsson**, Chef Tävlings och Förening