



Datum
2020-11-10

Diarie nr
5.0-2008-0571

Ert datum
2020-08-10

Er beteckning
Fi2020/03324/SPN

Vår referens
David Rudebeck

Finansdepartementet
fi.remissvar@regeringskansliet.se
fi.sba.spn@regeringskansliet.se

Remissvar

Remiss av promemorian Genomförandet av MKB-direktivet i plan- och bygglagen (Ds 2020:19)

Statens geotekniska institut (SGI) har av Finansdepartementet erhållit rubricerat ärende med begäran om svar. Synpunkter lämnas endast på frågor som rör SGI:s verksamhetsområden.

SGI:s synpunkter

SGI har i sitt yttrande utgått från Boverkets definition av begreppet olycka, vilket avser ”risken för en plötsligt inträffad händelse som medför eller kan befaras medföra skada. Begreppet olycka har samma innebörd i PBL som i lagen (2003:778) om skydd mot olyckor. Begreppet olycka är relativt brett och kan innefatta till exempel plötsligt utsläpp eller explosion vid en kemisk industri, bensinstation eller transport av farligt gods. Ras och skred är också händelser som kan betraktas som olyckor (jfr prop. 2006/07:122 sid. 35)”.

Baserat på ovan har SGI i detta yttrande lyft de geotekniska säkerhetsfrågorna (ras, skred, bergras och blocknedfall) som en del av olycksbegreppet.

Avsnitt 2.1, författningsförslag

SGI instämmer med ändringsförslaget i PBL och lydelsen i 4 kap. 2§.

Avsnitt 5.4

SGI instämmer med att det bör förtydligas att bedömningen av om en detaljplan kan antas medföra en betydande miljöpåverkan ska utgå från kriterierna i bilaga III. Dessa kriterier anger bland annat att risken för allvarliga olyckor som är relevanta för det berörda projektet måste beaktas. SGI tolkar texten som att kriterierna därmed omfattar risk för miljöpåverkan av ras, skred och erosion och instämmer med detta.

Avsnitt 6.1.3

SGI instämmer med ändringsförslaget att krav på bygglov avser skidbackar, skidliftar och linbaneanläggningar. Anläggning av skidbackar och skidliftar medför avskogning av branta sluttningar, vilket kan leda till en ökad risk för olyckor i form av slamströmmar. Slamströmmar är flytande massor av vatten och jord som rör sig nedför en bäckravin eller en brant sluttning i händelse av intensiva skyfall eller snösmältning. Ett förtydligt krav på bygglov även för skidliftar höjer sannolikheten att denna potentiella risk omhändertas i samband med lovgivning.

Statens geotekniska institut

581 93 LINKÖPING
Besöksadress: Olaus Magnus väg 35

Tel: +46 13-20 18 00
Fax: +46 13-20 19 14
E-post: sgi@swedgeo.se

Bankgiro: 5211-0053
Org.nr: 20 21 00-0712



Datum
2020-11-10

Diarie nr
5.0-2008-0571

SGI invänder mot att bygglov inte längre kommer krävas för fiskehamnar. Anläggning av hamnar kan medföra olycksrisker i form av stabilitetsproblem vid kajer och bryggor. Muddringsverksamhet kan försämra stabiliteten för över- och undervattenslänter i eller i anslutning till fiskehamnen. SGI anser att det är större sannolikhet att dessa frågeställningar omhändertas i samband med detaljplanläggning.

Avsnitt 6.2.4

SGI instämmer med förslaget och anser att risk för ras, skred och erosion ska ingå vid bedömning av påverkan på miljön. Ett skred kan medföra spridning av markföroreningar, grumling av känsliga vattendrag, dämpnings- och översvämningseffekter etc. som kan få betydande miljöpåverkan.

Avsnitt 6.3.3

SGI instämmer med ändringsförslaget att bestämmelserna om vad kommunen ska redovisa under samrådet ska förtydligas genom att samla kraven i en paragraf.

SGI invänder dock mot att grundkartan endast behöver redovisas i tillämpliga fall, vilket nuvarande bestämmelser och aktuellt förslag anger. SGI anser att det istället ska ställas krav på att en grundkarta innehållande nivåkurvor alltid ska redovisas för att möjliggöra för intressenter att framföra synpunkter på planförslaget med hänsyn till olycksrisker avseende ras och skred. Tillgång till grundkartan är en förutsättning för att få en uppfattning om områdets topografi och därmed kunna göra en inledande bedömning av rådande förutsättningar för ras och skred.

Avsnitt 6.3.5

SGI håller med om att frågor i första hand bör tas om hand i samrådsskedet, vilket därmed skulle innebära att granskningstiden kan kortas ned. För att detta ska vara möjligt behöver frågor gällande ras och skred i planprocessen vara utredda inför samrådet. Problemet som SGI erfar är att risken för olyckor avseende ras och skred i många fall inte har utretts inför samrådet. Detta innebär att det saknas ett geotekniskt underlag för berörda myndigheter, såsom SGI, och allmänheten att ta ställning till. Därav är det först i granskningsskedet som det går att framföra geotekniska synpunkter på planförslaget avseende olycksrisker och det är då behovet av längre svarstid uppstår. SGI invänder därmed mot förslaget att förkorta granskningstiden till tre veckor istället för 30 dagar.

Avsnitt 6.3.8

SGI instämmer med ändringsförslaget att den information som ska tillhandahållas under planprocessen ska hållas tillgänglig elektroniskt. Detta underlättar och effektiviserar handläggningen av planärenden för myndigheter.

Avsnitt 6.3.12

Vi instämmer med förslaget att länsstyrelsen ska underrätta andra statliga miljömyndigheter, såsom SGI, om planbeslutet samt att berörda myndigheter ges möjlighet att yttra sig över de uppgifter som lämnas av exploatören och över ansökan om tillstånd. Med införandet av ett sådant krav säkerställs en likvärdig process över hela landet.



Datum
2020-11-10

Diarie nr
5.0-2008-0571

Beslut

Beslut i detta ärende har tagits av generaldirektör Åsa-Britt Karlsson efter föredragning av geotekniker David Rudebeck, som också handlagt ärendet. I ärendets handläggning har även deltagit Anette Björln, strateg klimatanpassning samt avdelningschef Helene Kennedy.

STATENS GEOTEKNISKA INSTITUT

Åsa-Britt Karlsson
Generaldirektör

David Rudebeck