

Stockholm den 24 januari 2022

R-2021/2312

Till Justitiedepartementet

Ju2021/03716

Sveriges advokatsamfund har genom remiss den 27 oktober 2021 beretts tillfälle att avge yttrande över promemorian Utökad möjlighet för Kustbevakningen att ge ordningsbotsföreläggande.

### **Sammanfattning**

Advokatsamfundet har ingen erinran mot att Kustbevakningen erhåller de i promemorian föreslagna utökade möjligheterna att förelägga ordningsbot.

### **Synpunkter**

Kustbevakningens tjänstemän har sedan år 2006 haft behörighet att utfärda ordningsbotsförelägganden för vissa brott.<sup>1</sup> Syftet med införandet av behörigheten var bl.a. att det skulle leda till effektivitetsvinster eftersom inte samtliga lagöverträdelser behövde rapporteras till polis och åklagare.<sup>2</sup> I förarbetena framhölls att brottsbekämpning och lagföring som utgångspunkt är förbehållet domstolar, åklagare och polis samt att det därav bör råda försiktighet med att överföra lagförande uppgifter till andra myndigheter. Advokatsamfundet delar den uppfattningen.<sup>3</sup> Aktuellt förslag

---

<sup>1</sup> Advokatsamfundet hade i remissyttrande den 26 januari 2005 ingen erinran mot förslaget om att ge Kustbevakningen befogenhet att förelägga ordningsbot i promemorian En möjlighet för Kustbevakningen att förelägga ordningsbot (Ju1995/2248/DOM).

<sup>2</sup> Se prop. 2005/06:33.

<sup>3</sup> Se även t.ex. Advokatsamfundets remissyttrande den 10 oktober 2008 över betänkandet Kustbevakningens rättsliga befogenheter (SOU 2008:55).



synes emellertid vara väl motiverat utifrån behovs- och ändamålsprincipen och kan således vara befogat med hänsyn till den effektivitetsvinst som förväntas, särskilt i fråga om handläggningen av brott rörande störande körning till sjöss. Så som förslaget är formulerat torde inte heller kravet på rättssäkerhet för den enskilde trädas förnär. Ett ordningsbotsföreläggande utfärdas normalt av polisman (48 kap. 1 § rättegångsbalken). De utökade antalet brott som enligt 20 kap. 3 § sjölagen omfattas av förslaget, bl.a. hastighetsöverträdelser, ligger emellertid inom Kustbevakningens specialistkompetens.

Det torde ur rättssäkerhetssynpunkt inte medföra någon skillnad om tjänsteman på Kustbevakningen, genom utfärdande av ordningsbot, utför lagföringen jämfört med om en polisman gör det. Mot ovan bakgrund finns det ingen erinran mot de förändringar som nu föreslås.

SVERIGES ADVOKATSAMFUND

Mia Edwall Insulander