



2021-10-29

Ert dnr: S2021/06915

s.remissvar@regeringskansliet.se
jenni.lundh@regeringskansliet.se

Handläggare: Lars Sandberg

Remissvar angående promemoria Fortsatt beredskap genom förlängd giltighet av covid-19-lagen och lagen om tillfälliga smittskyddsåtgärder på serveringsställen

Svensk Kollektivtrafik är bransch- och intresseorganisation för de regionala kollektivtrafikmyndigheterna och länstrafikbolagen i Sverige. Normalår görs årligen mer än 1,66 miljarder resor i våra medlemmars trafik, vilket innebär att 99,6 % av landets busstrafik och 90 % av landets persontågstrafik görs i de regionala kollektivtrafikmyndigheternas trafik. Kollektivtrafiken har även kommit mycket långt i arbetet mot fossilfrihet. Den upphandlade busstrafiken drivs i dag till över 92 procent av förnybara drivmedel och el. Spårvagns- och tunnelbanetrafiken drivs helt med el och tågtrafiken drivs nästan helt med el.

Sammanfattning av de förslag i promemorian som påverkar kollektivtrafiken

Lagen (2021:4) om särskilda begränsningar för att förhindra spridning av sjukdomen covid-19 (covid-19-lagen) gäller till utgången av januari. Det epidemiologiska läget är i dag bättre än när lagen infördes, men pandemin pågår fortfarande. Det är svårt att förutse hur läget kommer att vara när lagarna upphör att gälla, men erfarenheterna talar för att det finns behov av en fortsatt beredskap efter utgången av januari 2022. Regeringen föreslår därför att covid-19-lagen ska fortsätta att gälla till utgången av maj 2022 i syfte att säkerställa en fortsatt god beredskap.

I promemorian föreslås också att de bemyndiganden i covid-19-lagen som ger regeringen rätt att meddela föreskrifter om att bland annat kollektivtrafik inte får bedrivas ska tas bort vid utgången av januari 2022.

Svensk Kollektivtrafiks yttrande

Svensk Kollektivtrafik kommer bara att yttra sig angående de förslag som kommer att påverka kollektivtrafiken.

Svensk Kollektivtrafik delar regeringens bedömning att det epidemiologiska läget har förbättrats, men att fortsatt beredskap behövs eftersom smittläget snabbt



SVENSK KOLLEKTIVTRAFIK

2021-10-29

kan förändras och att det återigen blir nödvändigt att införa åtgärder med kort varsel för att minska smittspridning. Vi är därför positiva till förslaget om att covid-19-lagen ska fortsätta att gälla till utgången av maj 2022.

Svensk Kollektivtrafik ställer sig även positiv till regeringens förslag om att de bemyndiganden i covid-19-lagen som ger regeringen rätt att meddela föreskrifter om att bland annat kollektivtrafik inte får bedrivas ska tas bort sista januari 2022. Det epidemiologiska läget till följd av den höga vaccinationsgraden gör befogenheterna oproportionerligt långtgående och ingripande. Befogenheterna går därför utöver vad som är nödvändigt med hänsyn till ändamålet.

Övergripande synpunkt

Sammantaget anser Svensk Kollektivtrafik att de åtgärder som genom covid-19-lagen blir möjliga att genomföra på kollektivtrafikområdet är trubbiga verktyg för att försöka minska risken för trängsel som riskerar att leda till negativa effekter för samhällsviktiga verksamheter och utsatta grupper. Om syftet är att minska antalet personer som rör sig och befinner sig i kollektivtrafikens fordon, hållplatser och vänthallar, är det i första hand åtgärder som minskar antalet personer som reser samtidigt som bör genomföras, som hårdare krav på distansarbete för kontorsarbetande, distansundervisning eller differentierade närvarotider i skolorna samt minskat utbud av fritids- och nöjesaktiviteter.

Vi vill i övrigt hänvisa till de synpunkter som vi lämnade i [Svensk Kollektivtrafiks remissvar angående Fortsatt giltighet av covid-19-lagen och lagen om tillfälliga smittskyddsåtgärder på serveringsställen](#) och i [Svensk Kollektivtrafiks remissyttrande angående promemorian Covid-19-lag](#).

SVENSK KOLLEKTIVTRAFIK

Johan Wadman
VD Svensk Kollektivtrafik