



Svenska Färdtjänstföreningens yttrande över ny förordning om rättigheter för 2023/24:FPM31 resenärer vid resor med kombinerade trafikslag och nya regler om tillsyn av resenärsrättigheter Ert dnr: Ju2024/00147

Färdtjänstföreningen instämmer i regeringens anslag vad gäller införandet av ett nytt regelverk om resenärsrättigheter för multimodala resor. Idag är längre resor ofta svåra att genomföra på grund av oklart ansvar, olika bolag som inte samordnar, missade anslutningar som ingen tar ansvar för och resenärer som blir strandsatta utan både information och hjälp. Detta innebär att inte bara riksfärdtjänstresenärer och övriga resenärer med funktionsnedsättningar utan alla som gör längre resor skulle få en säkrare ställning. Fler garantier och större ansträngning på alla plan att resenären faktiskt kommer fram dit den ska trots alla olika trafikslag, delsträckor och aktörer är självklart positivt. Vår uppfattning är dock att aktuell förordning inte är tydlig och lätt att tillämpa. Det är därför glädjande att man avser att göra ytterligare analys av förslagen i ljuset av remissinstansernas synpunkter innan regeringen tar ställning till de enskilda delarna i förslagen

Syftet med förordningen är att stärka resenärernas rättigheter, något som är synnerligen vällovt. För dem som reser med funktionshinder är en obruten resekedja viktig, till och med avgörande. Regler som är tydliga och enkla blir också enkla att förstå och efterleva. Komplexa, byråkratiska och snåriga lagstiftningar är däremot ett betydande hinder, vilket särskilt påverkar dem som inte har några alternativa resmöjligheter.

Per Junesjö

Ordförande