



Juridiska fakultetskansliet

Justitiedepartementet

Remiss av ny EU-förordning om rättigheter för resenärer vid resor med kombinerade trafikslag och nya regler om tillsyn av resenärsrättigheter

Juridiska fakultetsnämnden vid Stockholms universitet har tagit del av kommissionens förslag till ny förordning om rättigheter för resenärer vid resor med kombinerade trafikslag och nya regler om tillsyn av resenärsrättigheter.

Syftet med förslaget till förordning synes vara att söka åtgärda det problem som består i att transportörer idag säljer separata resor snarare än kombinerade resor. Ett exempel är att ett flygbolag uppträder som transportör avseende endast en delsträcka istället för hela resan. Beträffande övriga delsträckor förmedlar flygbolaget i fråga endast biljetter avseende transporter som sedan utförs av andra flygbolag. Juridiska fakultetsnämnden delar uppfattningen att detta utgör ett problem för resenärerna, men ifrågasätter om den föreslagna regleringen är ägnad att lösa problematiken. Det synes inte vara möjligt att tvinga transportörerna att ta ansvar för samtliga delsträckor eftersom detta skulle innebära ett slags kontraheringsplikt.

Vad som istället synes vara av intresse i de kommande förhandlingarna är att söka reglera vilken av transportörerna som ska ta ansvar för att exempelvis omboka resenären samt lämna assistans. I förslaget talas om att den kontraherande transportören ska göra detta. Denne är emellertid inte alltid tillgänglig på de platser där ombokning behöver göras samt assistans lämnas samtidigt som den utförande transportören vägrar göra detta.

Överlag framstår den föreslagna regleringen som onödigt krånglig samtidigt som det är osäkert om den löser de praktiska problemen på området. Sverige bör därför i förhandlingarna söka förenkla skrivningarna i förslaget och samtidigt se till att bestämmelserna är genomförbara i praktiken. I annat fall riskerar förslaget att endast framstå som ett slag i luften

På samma sätt menar fakultetsnämnden att de föreslagna ändringarna i de befintliga förordningarna framstår som onödigt krångliga och byråkratiska.

Juridiska fakultetsnämnden

Fakultetsnämnden välkomnar förslaget att avskaffa stämpelskatten för beviljande av ansökan om inteckning i skepp. Visserligen framstår skatten som obetydlig sett i ljuset av redarens totala investeringskostnader i ett nytt fartyg, men den har uppenbarligen ändå lett till att vissa redare avstått från att flagga fartyg under svensk flagg. Motsvarande argument kan emellertid också anföras vad avser statens intäkter på grund av stämpelskatten. Dessa har uppgått till blygsamma 5–10 miljoner kronor per år. Det kan dessutom förutses intäktsförlusterna kan komma att kompenseras av en ökad registrering under svensk flagg. Ett ökat antal handelsfartyg under svensk flagg kan gynna svensk ekonomi genom ett ökat antal arbetstillfällen. Ett ökat antal svenskflaggade fartyg torde även bidra till att stärka förmågan att upprätthålla en god folkförsörjning i händelse av krig eller kris.

Fakultetsnämnden välkomnar även de föreslagna modifieringarna av tonnageskattesystemet. I synnerhet gäller detta förslaget att även fartyg som i ringa utsträckning går i internationell fart ska kunna vara kvalificerade för tonnagebeskattning. En sådan förändring skulle vara ägnad att utjämna konkurrensvillkoren mellan svenskregistrerat och utlandsregistrerat tonnage. Precis som utredningen anmärker har svenska redare med nuvarande system i flera fall tvingats tacka nej till inrikes transporter av den anledningen att rederierna är anslutna till tonnageskattesystemet.

Remissvaret har på fakultetsnämndens uppdrag beslutats av dekanus, professor Jane Reichel. Yttrandet har beretts av professor Johan Schelin. Föredragande har varit utredare Karolina Alveryd. Yttrandet har expedierats av Juridiska fakultetskansliet.

Jane Reichel

Karolina Alveryd