

**Från:** [Didrik Wenklo](#) för [A ARM](#)  
**Till:** [A Remisspublicering](#)  
**Ärende:** VB: kompletterande delbetänkade arbetslivskriminalitet  
**Datum:** den 9 juli 2024 09:16:27

---

---

**Från:** Tommy Pilarp <[tommy.pilarp@taxiforbundet.se](mailto:tommy.pilarp@taxiforbundet.se)>  
**Skickat:** den 8 juli 2024 14:23  
**Till:** Heidi Bogren <[heidi.bogren@regeringskansliet.se](mailto:heidi.bogren@regeringskansliet.se)>; A Remissvar <[a.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:a.remissvar@regeringskansliet.se)>  
**Kopia:** Johanna Johnsson <[johanna.johnsson@regeringskansliet.se](mailto:johanna.johnsson@regeringskansliet.se)>  
**Ämne:** ang: kompletterande delbetänkade arbetslivskriminalitet

Hej Heidi

Jag fick din mail från Linnéa Blommé och det gäller *remissen av delbetänkandet Arbetslivskriminalitet – myndighetssamverkan, en gemensam tipsfunktion, lärdomar från Belgien och gränsöverskridande arbete (SOU 2024:14) A2024/00424*

Remissvar skulle vara inne den 20 juni men Svenska Taxiförbundet var inte remissinstans, så då missade vi tyvärr. Du får gärna sätta upp oss som remissinstans när det blir aktuellt nästa gång. Det är bra om transportbranschens företrädare kan komma in med remissvar så att inte "vår bransch" missas.

I alla fall så har jag läst det kompletterande delbetänkandet och vi är eniga med utredningen om att myndighetssamverkan är avgörande i arbetet mot arbetslivskriminalitet och bör få fortsatt hög prioritet av regeringen och myndighetsledningarna samt att styrningen av det myndighetsgemensamma arbetet behöver bli tydligare och mer långsiktig.

I delbetänkandet lyfts det fram behovet av ett fördjupat samråd mellan myndigheterna och arbetsmarknadens parter för att kunna kontrollera arbetsförhållanden på svensk arbetsmarknad. Det kan även finnas ett behov att involvera andra parter inom branschen som i vårt fall svenska taxiförbundet. Vi är ingen arbetsmarknadsparter i det avseendet att vi representerar arbetsgivare eller arbetstagare i rent arbetsrättsliga frågor men vi arbetar starkt med denna fråga som en prioriterad branschfråga varför det finns ett behov (eller bör finnas ett behov) för myndigheterna av att inte bara samarbeta med "arbetsmarknadens parter" utan även branschrelevanta företrädare som t.ex. Svenska Taxiförbundet.

Förslaget med en myndighetsgemensam webbaserad tipsportal för tips om arbetslivskriminalitet är bra men det kan hända att enskilda förare inte vågar lämna uppgifter där direkt utan föredrar att gå via oss. Det kan finnas behov att då säkerställa att inte bara arbetsmarknadens parter, utöver enskilda individer, kan ge tips utan att tips även kan komma t.ex. direkt från oss, som "branschrelevant företrädare"

Delegationen föreslår att det ska skrivas in i Arbetsförmedlingen, Ekobrottsmyndigheten, Försäkringskassan, Jämställdhetsmyndigheten, Migrationsverket, Polismyndigheten, Skatteverket och Åklagarmyndigheten instruktioner att dessa ska delta i det myndighetsgemensamma arbetet mot arbetslivskriminalitet. En reflektion här är att Transportstyrelsen saknas och med tanke på att tilläggsdirektiven inkluderade transportsektorn så menar vi att Transportstyrelsen borde vara inkluderade i denna lista. Vi hoppas att detta skett per den 1/7 som delegationen föreslår men att Transportstyrelsen inkluderas så fort som möjligt (i efterhand)

Om det går att skicka in ett remissvar även om det är några dagar försent och vi inte är formell remissinstans (något vi hoppas att vi är nästa runda) så hör gärna av dig så skickar jag in ett i veckan.

Hälsningar och trevlig sommar

/Tommy

**Tommy Pilarp**  
**Chefjurist, LL M**

Mobil: +46 735 14 80 37

[tommy.pilarp@taxiforbundet.se](mailto:tommy.pilarp@taxiforbundet.se)



<https://ddei5-0-ctp.trendmicro.com:443/wis/clicktime/v1/query?url=https://www.taxiforbundet.se&umid=1729E71F-1CBB-7806-A741-7C23AD657FCE&auth=aa2a6666dad3109e072cd23e72dcb4db4081a53-2b3036a3697ce460a7dc63cf34f9345e9857a37f>  
[www.facebook.com/SvenskaTaxiforbundet](https://www.facebook.com/SvenskaTaxiforbundet)  
[www.twitter.com/svtaxiforb](https://www.twitter.com/svtaxiforb)

*Vi ber er vara uppmärksamma på att när ni kommunicerar med oss via e-post eller om ni besöker vår hemsida så kan era personliga data komma att behandlas. För mer information om hur vi behandlar era data vänligen se vår integritetspolicy <https://ddei5-0-ctp.trendmicro.com:443/wis/clicktime/v1/query?url=https://www.taxiforbundet.se&umid=1729E71F-1CBB-7806-A741-7C23AD657FCE&auth=aa2a6666dad3109e072cd23e72dcb4db4081a53-a342d402323c670efeea3eec86c4a305771d27e4> samt vår cookie-policy <https://ddei5-0-ctp.trendmicro.com:443/wis/clicktime/v1/query?url=https://www.taxiforbundet.se&umid=1729E71F-1CBB-7806-A741-7C23AD657FCE&auth=aa2a6666dad3109e072cd23e72dcb4db4081a53-ea7a4358f4fa48fba967ef39bb7000ac99f08a5f> då vår hemsida använder cookies för att vissa funktioner skall fungera.*

*Please further note that when you communicate with us via email or visit our website we process your personal data. See our privacy policy for more information about how we process it: <https://ddei5-0-ctp.trendmicro.com:443/wis/clicktime/v1/query?url=https://www.taxiforbundet.se&umid=1729E71F-1CBB-7806-A741-7C23AD657FCE&auth=aa2a6666dad3109e072cd23e72dcb4db4081a53-a342d402323c670efeea3eec86c4a305771d27e4>*