

2024-04-15

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet  
111 52 STOCKHOLM

LI2023/03919

## **Remissyttrande över *Trafikverkets inriktningsunderlag för planperioden 2026-2037***

Volvo Car Group, nedan kallat Volvo Cars, är tacksamma för möjligheten att erbjudas att komma in med remissvar till förslaget.

Inledningsvis ser Volvo Cars positivt på inriktningsunderlaget och dess långa tidshorisont. Dock vill vi härmed gärna inkomma med ett antal kommentarer:

- s.15 – Vi uppskattar verkligen formuleringen att Trafikverket bör ha en aktiv roll i uppbyggnaden av ekosystemet för digitala tjänster och ser fram emot att se aktiviteter som bygger upp detta.
- s.16 – Positivt och intressant att läsa om "datadrivna beslut inom väghållning baserat på sensordata". Vi undrar då om det är "floating car data" som avses och vilka aktiviteter det kan komma att innebära.
- s.36 – Man hänvisar till det reviderade ITS-direktivet utan att kommentera hur man anser att det påverkar Trafikverket. Det vore intressant att få veta vad Trafikverket anser att det medför för sin verksamhet.
- s.36 – Man pekar på att Trafikverket är aktivt inom "Safe and Automated Road Transport" men nämner inget om vad man fokuserar på i det eller vilken riktning man driver. Det vore intressant att höra mer om detta i ett uppdaterat förslag.
- s.57 – Vi uppskattar rubriken "Offentliga aktörer bör ta ett större ansvar". Förutom tydligheten med att "skapa stabilitet för marknaden" är dock texten på en för övergripande nivå.
- s.58 – Vi tycker det är mycket bra att det är angeläget med digitala trafikregler samt "trafikpåverkande situationer samlad för hela det svenska vägnätet". För att detta skall

vara relevant så måste informationen göras tillgänglig på ett effektivt, standardiserat sätt, allra helst i samklang med hur resten av Europa planerar att göra.

- s.61 – Även om Trafikverket vill inta en restriktiv hållning till att göra anpassningar i infrastrukturen för att stödja automatiserade fordon så noterar vi att behovet av bra och funktionella vägmarkeringar för de avancerade förarstödsystemen lyfts fram. Detta uppskattar vi men hoppas dock att Trafikverket under perioden kan beakta vilka eventuella behov som automatiserade fordon kan ha på infrastrukturen. Det vore intressant att förstå bättre vad Trafikverket avser med att man inte kan räkna med att ha tillgång till uppkopplade tjänster vid exempelvis höjd beredskap. Trafikverket skriver att fordon måste kunna fungera över landsgränser (och därför bör intelligensen ligga i fordonen) och vi hoppas att den insikten även kommer att vara vägledande när man bygger upp den digitala infrastrukturen och principerna för att dela data. Det vore bra om man använder standarder och följer vad som görs i övriga Europa.
- s.70 - Vi håller med Totalförsvarets forskningsinstitutes bedömning och bland annat vore det nog bra med initiativ om "assured Positioning, Navigation and Timing" i linje med det som norska Vegvesen gör med bland annat Jammertest.
- s.71 - Det är positivt att cybersäkerhet och resiliens skrivs ut explicit men sedan saknas dessa nyckelord i övrigt i dokumentet när det gäller förslag.
- s.107 – Det vore intressant om "arbetet med hastighetsgränser i relation till vägens säkerhetsstandard" kunde innehålla mer om erfarenheter och data från verkliga fordon på vägarna.
- s.113, 143 och 144 – Trafikverket är en stor beställare och det vore därför mycket bra om det kunde stötta trafiksäkerhetsarbetet på fler sätt än att bara fokusera på hasighetsefterlevnad. Man skulle, till exempel, kunna kräva TMA-fordon vid upphandling av vägarbeten och inte minst "realtidsinformation" om var aktiva vägarbeten pågår som man kan dela med sig av genom datadelning. Om sådan information kunde komma ut till fordonen på vägarna skulle säkerheten för de som arbetar öka och risken för trafikstörningar skulle minska. Trafikverket kunde gärna även se till att tillsammans med regionerna arbeta för liknande data från ambulanser och brandbilar vid utryckning och olycksarbete på vägar.
- Genomgående och på flera olika områden i förslaget pekas det på digitalisering som möjliggörare. Det är glädjande att läsa och vi vill lyfta vår förhoppning om ett aktivt arbete och aktiviteter på detta område från Trafikverket.
- När det gäller laddinfrastruktur finner vi inget i förslaget angående utbyggnad av låg-effekt-laddning i publika miljöer i städer. Vi föreslår att behovet av fler laddplatser i publik miljö ingår i infrastrukturplaneringen, då de är en nyckelfaktor för att elektrifieringsmålen ska uppnås.

Utöver ovanstående bifaller Volvo Cars även Näringslivets Transportråds (NTR) remissyttrande, nämligen:

---

NTR tillstyrker följande övergripande slutsatser i inriktningsunderlaget:

- För att bibehålla dagens funktionalitet för drift och underhåll, eliminera eftersläpande underhåll och skyndsamt åtgärda flaskhalsar och öka kapaciteten i transportsystemet behövs ytterligare resurser. NTR anser att regeringen bör öka de ekonomiska ramarna med minst 20 procent, det vill säga till minst 1 151 miljarder kronor (2023 års priser).
- Satsningar på underhåll är viktiga för flera av de transportpolitiska målen och har hög samhällsekonomisk lönsamhet för både väg och järnväg. Därför är det rätt att prioritera underhåll. NTR instämmer i Trafikverkets beskrivning om vikten av att rusta, modernisera och effektivisera det befintliga transportsystemet.

NTR:s övriga synpunkter på inriktningsunderlaget för 2026–2037 är angivna under rubrikerna nedan:

- Förbättra infrastrukturplanering utifrån ett godsperspektiv
- Staten behöver stötta klimatomställningen
- Ta hänsyn till näringslivets konkurrenskraft vid beslut om skatter, avgifter och styrmedel för transportsektorn
- Elektrifiering av transportsektorn och elförsörjning måste hänga ihop bättre
- Se över och förbättra planeringsprocessen

I ljuset av ovan ser Volvo Cars att förslaget om infrastrukturplaneringen för perioden 2026-2037 bör förbättras genom att nämnda kommentarer tas hänsyn till.

*Göteborg 15 april 2023*

*Niklas Kilberg*  
Public Affairs Manager, Head Office  
Volvo Car Group  
niklas.kilberg@volvocars.com

---