



Yttrande

Värmdö kommun

134 81 Gustavsberg

[08-570 470 00](tel:08-57047000)

varmdo.kommun@varmdo.se

www.varmdo.se

Handläggare: Jenny

Andersson/Josefin Johansson

Direkttelefon: 08-570 473 08

E-post:

jenny.andersson2@varmdo.se

Datum: 2024-03-21

Mottagande remissinstans:

Landsbygd- och
infrastrukturdepartementet

Diarienummer: 2024KS/0395

Avsändande kontor/enhet:

Strategisk samhällsplanering

Remissvar: Inriktningsunderlag inför
infrastrukturplaneringen för perioden 2026 -
2037

Sammanfattning

Värmdö kommun ställer sig bakom Storsthms gemensamma yttrande. Värmdö kommun anser det nödvändigt med en utökad ram för länsplaner, trimningsåtgärder

samt för genomförande för redan beslutade objekt. Inom nuvarande ram konstateras i inriktningsunderlaget att det inte är möjligt att inrymma resurser för att upprätthålla infrastrukturens funktionalitet, återta visst eftersatt underhåll samt genomföra investeringarna i den nuvarande planen i avsedd takt. Regionen och Värmdö kommun har ett behov av ett robust infrastruktursystem för att klara befolkningstillväxt, utveckling av näringsliv, ökad turism samt förstärkning och utveckling av totalförsvaret. Värmdö kommun ser ett särskilt behov av att återuppta projekteringen av Östlig förbindelse. Dessutom, är kommunens ställningstagande att statlig infrastruktur inte ska bekostas av infrastrukturavgifter.

Bakgrund

Trafikverket har tagit fram ett inriktningsunderlag till regeringen inför den kommande infrastrukturpropositionen och långsiktiga infrastrukturplaneringen för planperioden 2026 – 2037. Inriktningsunderlaget beskriver möjliga långsiktiga investeringar för transportsystemets utveckling. Inriktningsunderlaget är ute på remiss och remissvaren ska ha kommit in till Landsbygd- och infrastrukturdepartementet senast 15 april 2024.

Förvaltningens bedömning

Värmdö kommun ställer sig bakom Storsthlm's gemensamma yttrande. Värmdö kommun har valt att även skicka in ett eget yttrande, i syfte att lyfta fram några särskilt viktiga synpunkter på inriktningsunderlaget.

Om Stockholmsregionen ska kunna fortsätta vara tillväxtmotor för landet så behövs också stora satsningar fortsatt genomföras. Värmdö kommun anser det nödvändigt med en utökad ram. Inom nuvarande ram konstateras i inriktningsunderlaget att det inte är möjligt att inrymma resurser för att upprätthålla infrastrukturens funktionalitet, återta visst eftersatt underhåll samt genomföra investeringarna i den nuvarande planen i avsedd takt. Inriktningsunderlaget beskriver vidare att obundna investeringar och vidmakthållande av väg, medel till länsplaner samt trimnings- och miljöåtgärder med mera påverkas av ramens storlek. Värmdö kommun förutsätter genomförande av bundna objekt, men ser en överhängande risk med att skjuta

behov på framtiden med ökade kostnader med negativa konsekvenser såsom ökade kostnader och stagnation i utvecklingen av storstadsregion Stockholm och Värmdö kommun. Värmdö kommun har en stor andel statlig väg och är beroende av dessa investeringsmedel för att kunna utveckla transportinfrastrukturen, öka framkomligheten och trafiksäkerheten. Kommunen ställer sig bakom framförda behov att satsa på medfinansiering av kollektivtrafik. Bussens framkomlighet i tvär- och radiella relationer, lokalt och regionalt, måste kunna säkerställas och där är Trafikverket en viktig part och medfinansiär i den samordning som ofta är helt nödvändig.

Inför kommande planering behöver Stockholmsregionens transportsystem och dess betydelse för internationell, nationell och regional tillgänglighet stärkas. Stora delar av det nuvarande transportsystemet belastas till kapacitetstaket och har en stor störningskänslighet. Ett prioriterat område för regionen är att utveckla och bygga fler tvärförbindelser som binder samman länets olika delar bättre och effektivare än idag. För Värmdö kommun är Östlig förbindelse en mycket viktig och angelägen tvärförbindelse som har en helt avgörande betydelse för ökad robusthet och framkomlighet i Stockholms län, men även på nationell nivå. Östlig förbindelse skulle även kunna bli en ny östlig kollektivtrafiklänk, som bidrar till ett ökat kollektivtrafikåkande i regionen. Genom att binda samman Norra länken och Södra länken skapas en komplett och robust ringled runt hela Stockholm, vilket gör att trafiken kan flyta smidigare och med mindre köer samt att innerstaden avlastas. En komplett ringled har även en strategisk betydelse även för landets totalförsvaret och även vid olika typer av katastrofer. Broar som förbinder Värmdö och dess grannkommuner med regionen kan förstöras och är sårbart. Byggandet av tunnlar som Östlig förbindelse är ett robust komplement till övrig infrastruktur. Värmdö kommun anser därför att projekteringen av Östlig förbindelse snarast bör återupptas och i samband med återstarten inkludera en utredning kring möjligheterna för en utbyggd östlig kollektivtrafiklänk.

Värmdö kommun är en av landets snabbast växande kommuner. Kommunen tar sitt ansvar för bostadsförsörjningen i regionen genom att bygga nya bostäder.

Kommunen vill fortsätta att utvecklas med nya bostäder och ökad inflyttning, men det kräver i sin tur att statliga satsningar görs för en mer robust och utbyggd statlig

infrastruktur till denna del av regionen. Värmdö kommun har även ett försvarsstrategiskt läge kopplat till skärgården i regionen, vilket också kräver en förbättrad infrastruktur för Försvarsmaktens ökade närvaro och aktiviteter. Därutöver, är kommunen en attraktiv besöksdestination i regionen och för stora delar av landet med sin kust och skärgård. Under sommarhalvåret fördubblas antalet boende i kommunen. Dagens infrastruktur är inte dimensionerad för det ökade besöksstrycket och det skapas långa köer vid högtrafik. Satsningar måste göras på infrastrukturen både på land ut till replipunkterna men även på vatten för en effektiv och pålitlig kollektivtrafik i skärgården.

På lång sikt behövs även spårbunden kollektivtrafik till Värmdö kommun, något som även lyfts i Region Stockholms kollektivtrafikplan 2050. Kommunen har därför reserverat mark för detta lokalt men det behöver även ske regionalt.

Värmdö kommun anser att statlig infrastruktur inte ska finansieras med infrastrukturavgifter. Det är statens ansvar att säkerställa att det finns andra finansieringsmedel för statlig infrastruktur än infrastrukturavgifter.



Carl Kangas

Kommunstyrelsens ordförande
Värmdö kommun