

Samhällsplanering
Samhällsplanerare
Signe Estelius

Landsbygds- och infrastruktur-
departementet
li.remissvar@regeringskansliet.se
li.nationellplan@regeringskansliet.se

2024-03-07

SVK 2024/201

YTTRANDE

Yttrande angående Inriktningsunderlag för infrastrukturplaneringen för perioden 2026-2037

Ert diarienummer: LI2023/03919

Svenska kraftnät har tagit del av handlingarna för rubricerat ärende och vill framföra följande:

Svenska kraftnät står inför stora behov av investeringar i nya kraftledningar och stamnätsstationer, samtidigt som reinvesteringsbehovet i det befintliga stamnätet är stort. För att klara av att leverera resultat i takt med behoven arbetar Svenska kraftnät fokuserat med att effektivisera och korta ledtiderna för våra stamnätsprojekt.

Vi vill uppmärksamma Trafikverket på att ledtiderna trots effektiviseringar är långa, i synnerhet då ny nätkoncession för ledningen krävs. Svenska kraftnät bör därför i så god tid som möjligt involveras i sådana infrastrukturåtgärder där åtgärder på stamnätet inte kan undvikas och därmed kan bli aktuella.

Vid byggnation och reinvesteringar i elnätet – både vad gäller stamnät och underliggande regionnät – är tillgängligheten för tunga transporter av avgörande betydelse. Bland annat förekommer det extremt tunga transporter av exempelvis transformatorer, där det är viktigt att hela kedjan fungerar; transport på järnväg, väg och till sjöss, samt omlastning mellan transportslagen. Omfattningen av dessa tungtransporter kommer att öka under de närmaste decennierna, i och med den ökade investeringsvolymen i elnätet, och kan även öka ytterligare vid utbyggnation av större produktionsanläggningar för el. Svenska kraftnät vill framhålla vikten av att ett helhetsperspektiv för de tunga transporterna beaktas vid planering av åtgärder i transportsystemet, och särskilt ur ett beredskapsperspektiv där både Trafikverket och Svenska kraftnät har ett utpekad ansvar.

Svenska kraftnät ser positivt på att Trafikverket lägger stor vikt vid underhållet av befintligt väg- och järnvägsnät, då bärigheten på både väg och järnväg är viktig för att vi ska kunna fullfölja vårt uppdrag.



Under perioden 2026 – 2037 kommer samhället att elektrifieras i hög grad, och det gäller även transportsektorn. Även om utbyggnaden av laddinfrastrukturen kommer ske på marknadsmässiga villkor bör planen ta höjd för denna utveckling och övergripande analysera, och så långt möjligt, ange lämpliga områden längs trafikverkets vägnät där uttag av el kan ske, i första hand i förhållande till kapacitet i lokal- och regionelnätet.

För övergripande information rörande Svenska kraftnäts framtida planer för stamnätet för el hänvisar vi till **Nätutvecklingsplan 2024-2033**. Dokumentet finns publicerat på vår webbplats: <http://www.svk.se>

Detta yttrande har signerat digitalt av enhetschef Per Enarsson efter föredragning av samhällsplanerare Signe Estelius.

DOKUMENT SIGNATURER

Innehållet i detta dokument är digitalt signerat.
Namn och tidpunkter visas på denna sida.

