

Landsbygds - och infrastrukturdepartementet.

li.remissvar@regeringskansliet.se
li.nationellplan@regeringskansliet.se

Remissvar på Inriktningsunderlaget för 2026-2037 LI2023/03919

Stambanan.com är ett nätverk för att utveckla Södra stambanan med 28 kommuner, 5 regioner och Sydsvenska handelskammaren.

Södra stambanans betydelse och utveckling har kommit i fokus med regeringens nya ställningstagande med betoning på arbetspendling och godstrafik.

Med utgångspunkt från ett nationellt och regionalt perspektiv på Södra stambanan vill vi lämna följande remissvar på inriktningsunderlaget.

Södra stambanan - ökat underhåll och reinvesteringar inklusive ett säkert och effektivt signalsystem.

Södra stambanan har utvecklats under mer än 150 år och kommer att fortsätta att utvecklas. Trafiken har ökat kraftigt de senaste decennierna och kommer att fortsätta att öka när Fehmarn Bält- förbindelsen är klar 2029. Satsningen på underhåll behöver öka för att Södra stambanan skall hålla högsta klass för att säkerställa en god funktion.

Trafikverket har starkt understruket behovet av ökat underhåll för att säkerställa en god trafikstandard. Då det kommer att ta lång tid att förstärka kapaciteten med nya investeringar instämmer vi i Trafikverkets förslag på ökat underhåll och reinvesteringar inklusive ett säkert och effektivt signalsystem.

Södra stambanan – genomför nuvarande plan.

Kapaciteten på Södra stambanan är mycket hårt ansträngd, till exempel mellan Lund och Hässleholm och vidare norrut, och behöver förstärkas.

Vi instämmer i Trafikverkets förslag på minst 15% ökat ramförslag för att kunna genomföra nuvarande plan.

Södra stambanan - snabbare genomförande och effektivare utbyggnad.

Genomförandet av beslutade utbyggnader på Södra stambanan och andra stora investeringar i järnvägen är för långsam i förhållande till behoven för att säkerställa pendlingsbehoven och godstrafiken. Kostnadsökningarna är förödande och leder till senareläggningar. Ett omtag behöver göras för planering och genomförande av större investeringar i järnvägen.

För ett snabbare och effektivare genomförande krävs, bättre kostnadskontroll, använda ny byggteknik, effektivare organisation och en annan finansieringsmodell. Goda exempel är Öresundsbron, Botniabanan och senast Trafikverkets förslag för Norrbotniabanan.

Lena Wallentheim

Göran Svärd

Ordförande stambanan.com

samordnare

KSO Hässleholms kommun

