



Till:
Landsbygds- och
infrastrukturdepartementet
li.remissvar@regeringskansliet.se
li.nationellplan@regeringskansliet.se
Dnr: LI2023/03919

Vår referens:
Petra Larsson
petra.larsson@rtp.se

Sundbyberg den 15 april 2024

Remiss Inriktningsunderlag för infrastrukturplaneringen för perioden 2026–2037

Personskadeförbundet RTP är en politiskt obunden medborgarrättsorganisation som arbetar för ett universellt utformat samhälle, där medborgarna har rätt till en livsinriktad och individuellt anpassad rehabilitering för att kunna leva ett så aktivt och självständigt liv som möjligt. Förkortningen RTP står för rehabilitering, tillgänglighet och påverkan.

Personskadeförbundet RTP vill lyfta följande generella synpunkter

Personskadeförbundet RTP har inga synpunkter på infrastrukturplaneringen för perioden 2026 – 2037. Vi ser dock mycket positivt på att Trafikverket förordar en utredning om effekten av att skärpa lagkrav på hjälm för cyklister på elcykel, cykel och elsparkcykel.

Personskadeförbundet RTP har länge drivit frågan om att cykelhjälm ska vara obligatorisk för alla och här välkomnar vi en utredning, och på sikt ett lagförslag, om att göra hjälmanvändning obligatoriskt.

Den största gruppen av allvarligt skadade i trafiken är cyklister – de råkar ut för nästan hälften av alla allvarliga trafikskador i Sverige. Jämfört med personer i bil löper cyklister 29 gånger högre risk att skadas vid olyckor. En cykelhjälm minskar enligt dagens kunskapsläge risken för någon skada på huvudet med 50 procent, ansiktsskador med 30 procent, allvarlig hjärnskada med 70 procent och död till följd av hjärnskada med 65 procent. I nuläget finns det få studier om hjälmanvändning vid elsparkcykling, men det är rimligt att anta att hjälmen har samma skyddande effekt som vid cykling. Olyckor med elsparkcyklar har ökat kraftigt och även incidenter med cykel ligger kvar på en hög nivå. Enligt siffrorna från Transportstyrelsen skadade sig 3 283 elsparkcyklister under 2022 – en ökning på 35 procent.

Cykelolyckor kan leda till höga kostnader för samhället men för individen och närstående kan det leda till en livslång skada eller tragedi. Våra medlemmar vittnar om att även en lätt hjärnskada kan för vissa leda till långvariga symtom såsom nedsatt koncentrations- och tankeförmåga, ovanlig trötthet, yrsel och huvudvärk. Med anledning av våra erfarenheter och befintlig olycksfallsstatistik vill vi med eftertryck betona vikten av att skydda huvudet och använda hjälm när vi cyklar eller kör elsparkcykel.

Kort sagt är cykelhjälm är ett enkelt och effektivt sätt att öka trafiksäkerheten, förhindra eller minska konsekvenserna av en huvudskada samt öka möjligheterna att överleva en svår olycka.

Med vänliga hälsningar



Marina Carlsson
Förbundsordförande
Personskadeförbundet RTP